



**DINAS
PERHUBUNGAN**



LKJIP

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

Tahun 2022



02 Februari 2023

KATA PENGANTAR

Om Swastiastu,

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Ida Sang Hyang Widhi Wasa, Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2022 dapat terselesaikan. LKjIP ini merupakan bentuk pertanggungjawaban kegiatan yang telah dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2022 yang berpedoman pada Rencana Kinerja Tahunan Dinas Perhubungan Kota Denpasar pada Tahun 2022 seperti digariskan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 s/d 2026. Dalam LKjIP 2022 ini tertuang secara sistematis mulai dari Perencanaan Strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar sampai dengan Pengukuran Kinerja yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dengan memperhatikan prinsip-prinsip penyusunan LKjIP yaitu Prinsip Lingkup Pertanggungjawaban, Prinsip Prioritas, Prinsip Perbandingan, Prinsip Akuntabilitas dan Prinsip Manfaat. Dengan tersusunnya LKjIP 2022 ini, maka diharapkan perencanaan pembangunan di sektor perhubungan lebih terarah serta dapat meningkatkan kinerja Dinas Perhubungan sebagai Perangkat Daerah di Pemerintah Kota Denpasar untuk menuju Visi Wali Kota yaitu **“Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju.”**

Akhir kata kami ucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang membantu tersusunnya LKjIP 2022 ini, kami juga berharap laporan ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkompeten terhadap pembangunan sektor perhubungan. Semoga Ida Sang Hyang Widhi Wasa/Tuhan Yang Maha Esa memberkati kita semua.

Om Santhi Santhi Santhi Om.

Denpasar, 2 Februari 2023

Ketua Dinas Perhubungan
Kota Denpasar



Ketut Sriawan, SE

Pembina Tk.I

NIP. 19680714 199603 1 003

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penyusunan LKjIP	2
1.3 Tugas Pokok dan Fungsi dan Struktur Organisasi.....	2
1.4 Struktur Organisasi	2
1.5 Lingkungan Strategis Yang Berpengaruh.....	5
1.5.1 Kondisi Geografi	5
1.5.2 Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi	5
1.5.3 Fasilitas Lalu Lintas	7
1.6 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Denpasar	9
BAB II RENCANA KERJA	
2.1 Rencana Strategis	12
2.1.1 Tujuan dan Sasaran.....	13
2.1.2 Strategi Arah Kebijakan Umum	15
2.2 Indikator Kinerja Utama	17
2.3 Perjanjian Kinerja	20
2.4 Pohon Kinerja	20
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA DAN KEUANGAN	
3.1 Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan.....	21
3.1.1 Evaluasi Kinerja	22
3.1.2 Analisis Pencapaian Kinerja Target dan Keuangan	24
3.2 Perbandingan Capaian Dengan Tahun Sebelumnya.....	52
3.3 Analisis Sumber Daya Manusia (SDM)	54
3.4 Capaian Prestasi dan Penghargaan Dinas Perhubungan Kota Denpasar	57
BAB IV PENUTUP	
4.1 Kesimpulan	59
4.2 Saran	59

LAMPIRAN

- A. Rencana Kerja Tahunan (RKT) 2022
- B. Rencana Kerja Tahunan (RKT) Triwulan 4 2022
- C. Perjanjian Kinerja Perubahan 2022
- D. Perjanjian Kinerja 2023
- F. Rencana Aksi
- G. Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
- H. Pohon Kinerja
- I. SOP
- J. SK Tim SAKIP
- K. Dokumentasi Kegiatan

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Denpasar sebagai Ibukota Provinsi Bali sekaligus merupakan pusat kegiatan sosial, budaya, ekonomi dan juga tempat tujuan wisata, yang menjadikan mobilitas masyarakat di Kota Denpasar sangat tinggi. Oleh sebab itu sektor perhubungan memegang peranan penting sebagai sektor penunjang strategis.

Harapan masyarakat terhadap peranan sektor perhubungan di Kota Denpasar adalah terwujudnya pelayanan yang lancar, aman, nyaman, serta terjangkau aksesibilitas di semua komponen pelayanan sektor perhubungan. Untuk mewujudkan hal tersebut tidaklah mudah, karena diperlukan perencanaan sistematis sebagai pedoman untuk melaksanakan pembangunan di sektor perhubungan.

Perencanaan strategis sektor perhubungan di Kota Denpasar merupakan bagian dari perencanaan strategis untuk jangka waktu 5 tahun yaitu dari tahun 2021 s/d 2026. Perencanaan strategis tersebut berpijak pada Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 8 Tahun 2001 tentang Pola Dasar Pembangunan Kota Denpasar, dan sebagai tindak lanjut dari perencanaan strategis tersebut telah ditetapkan pula Rencana Pembangunan Tahunan Daerah atau disebut RKPD dengan jangka waktu 1 Tahun.

Dalam upaya meningkatkan akuntabilitas kinerja pemerintah, Dinas Perhubungan Kota Denpasar menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKJIP) sebagaimana diamanatkan Peraturan Presiden nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dimana mewajibkan setiap instansi pemerintah mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi. Penyusunan LKJIP ini mengacu Peraturan Men-Pan RB Nomor 53 Tahun 2014, tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Riview atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, serta peraturan dan perundang-undangan yang terkait.

Sebagai dasar penyusunan LKjIP yang merupakan dokumen yang menggambarkan keberhasilan OPD mencapai indikator kinerja outcome / dampak atas kinerja pelaksanaan program dan kegiatan OPD adalah RPJMD Kota Denpasar 2021-2026 dan Renstra Dinas Perhubungan Kota Denpasar yang dituangkan dalam Rencana Kinerja Tahunan (RKT) dan Perjanjian Kinerja (PK). RKT dan PK merupakan

acuan yang digunakan untuk pertanggungjawaban janji pencapaian tingkat kinerja outcome yang harus dicapai OPD.

1.2 Maksud dan Tujuan Penyusunan LKJIP

Penyusunan LKjIP oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar dimaksudkan sebagai alat kendali perencanaan dan pelaksanaan program dan kegiatan, sebagai upaya untuk meningkatkan kinerja pelaksanaan pemerintahan pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar yang lebih berdaya guna, berhasil guna, transparan dan akuntabel sebagaimana ketentuan yang berlaku, sebagai media pengkomunikasian pencapaian tujuan dan sasaran OPD, serta pertanggung jawaban dan pelaksanaan program dan kegiatan kepada publik/stakeholder. Adapun tujuan penyusunan LKjIP ini adalah untuk mendorong terciptanya akuntabilitas kinerja OPD sebagai salah satu persyaratan dalam upaya tercapainya pemerintahan yang baik/*good governance*.

1.3 Tugas Pokok dan Fungsi dan Struktur Organisasi

Sesuai yang diamanatkan oleh Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan Organisasi Dinas Daerah Kota Denpasar, yang juga dijabarkan dalam Peraturan Walikota Denpasar Nomor 55 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Walikota Denpasar Nomor 23 Tahun 2019 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas, bahwa tugas pokok Dinas Perhubungan Kota Denpasar adalah : “Melaksanakan Kewenangan Otonomi Daerah di Bidang Perhubungan”.

Untuk melaksanakan tugas pokok tersebut Dinas Perhubungan Kota Denpasar mempunyai fungsi sebagai berikut :

- a. Perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan
- b. Pelaksanaan pelayanan umum di bidang lalu lintas dan angkutan jalan
- c. Pembinaan terhadap Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Dinas Perhubungan

1.4 Struktur Organisasi

Struktur organisasi pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar terdiri dari Kepala Dinas, Sekretariat dan Bidang-Bidang. Sekretariat dipimpin oleh seorang Sekretaris, Bidang masing-masing dipimpin oleh seorang Kepala Bidang, Sub.Bagian masing-

masing di pimpin oleh seorang Kepala Sub.Bagian, Seksi masing-masing dipimpin seorang Kepala Seksi. Jumlah Pegawai Negeri Sipil pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar adalah sebanyak 135 orang dengan jumlah pejabat structural sejumlah 23 orang.

Sesuai yang diamanatkan dalam Peraturan Walikota Denpasar Nomor 55 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Walikota Denpasar Nomor 23 Tahun 2019 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Pemerintah Kota Denpasar, maka sebagai berikut adalah struktur organisasi Dinas Perhubungan Kota Denpasar, yang terdiri dari :

- A. Kepala Dinas
- B. Sekretariat membawahi:
 - 1) Sub Bagian Perencanaan dan Evaluasi
 - 2) Sub Bagian Kepegawaian dan Umum
 - 3) Sub Bagian Keuangan
- C. Bidang Prasarana Transportasi membawahi:
 - 1) Seksi Pembangunan Prasarana
 - 2) Seksi Pengembangan Teknologi Prasarana Transportasi
 - 3) Seksi Pengembangan Prasarana Uji
- D. Bidang Lalu Lintas membawahi:
 - 1) Seksi Manajemen Lalu Lintas
 - 2) Seksi Penerangan Jalan Umum
 - 3) Seksi Rekayasa Lalu lintas
- E. Bidang Angkutan membawahi:
 - 1) Seksi Angkutan Orang
 - 2) Seksi Angkutan Barang
 - 3) Seksi Angkutan Multimoda
- F. Bidang Pengendalian dan Operasional membawahi:
 - 1) Seksi Bimbingan dan Penyuluhan Keselamatan
 - 2) Seksi Penegakan Hukum
 - 3) Seksi Patroli dan Inspeksi Keselamatan

G. Unit Pelaksana Teknis (UPT):

- 1) UPT Terminal Penumpang
- 2) UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
- 3) UPT Pelayanan Transportasi Darat

H. Kelompok Jabatan Fungsional

1.5 LINGKUNGAN STRATEGIS YANG BERPENGARUH

1.5.1 Kondisi Geografis

Kota Denpasar merupakan Ibukota Provinsi Bali yang terletak di wilayah Pulau Bali bagian selatan, merupakan kota pusat pemerintahan, pendidikan, perdagangan maupun aktifitas lainnya. Kota Denpasar terdiri dari 4 kecamatan dengan 27 desa dan 16 kelurahan dimana terbagi menjadi 10 desa/kelurahan pesisir dan 33 desa/kelurahan bukan pesisir.

Luas wilayah Kota Denpasar adalah 127,78 km² yang terletak pada koordinat geografis 08°35'31" - 08°44'49" Lintang Selatan dan 115°10'23" - 115°16'27" Bujur Timur. Kota Denpasar secara administrasi berbatasan dengan 2 Kabupaten yaitu Kecamatan Kuta Selatan, Kuta Utara, dan Mengwi di Kota Denpasar serta Kecamatan Sukawati di Kabupaten Gianyar.

Wilayah Kota Denpasar secara administrasi berbatasan dengan dua Kabupaten yaitu Kabupaten Badung dan Kabupaten Gianyar. Adapun batas-batas wilayah administrasi tersebut adalah sebagaimana berikut :

1. Sebelah Timur berbatasan dengan Kabupaten Gianyar
2. Sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Badung
3. Sebelah Selatan dengan Kabupaten Badung
4. Sebelah Barat dengan Kabupaten Badung

1.5.2 Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi

a. Sarana Transportasi

Perkembangan kepemilikan kendaraan bermotor (*car ownership*) di Kota Denpasar dari tahun 2021 ke tahun 2022 menurun. Pada tahun 2021 jumlah kendaraan bermotor di Kota Denpasar mencapai 1.013.463 unit, sedangkan pada tahun 2022 jumlah kendaraan bermotor di Kota Denpasar menurun mencapai angka 995.097 unit, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 1.1
DATA KENDARAAN AKTIF KOTA DENPASAR
TAHUN 2021 DAN 2022

NO	JENIS KENDARAAN	TAHUN	
		2021	2022
1	SEDAN DAN SEJENISNYA	13.404	12.576
2	JEEP DAN SEJENISNYA	20.823	20.730
3	MINIBUS DAN SEJENISNYA	142.316	144.639
4	MICROBUS DAN SEJENISNYA	2.818	2.639
5	PICKUP DAN SEJENISNYA	27.871	27.596
6	TRUCK DAN SEJENISNYA	9.673	9.595
7	SEPEDA MOTOR	794.537	775.300
JUMLAH		1.013.463	995.097

Sumber: Bapenda Provinsi Bali

b. Prasarana Transportasi

Jalan dan jembatan merupakan prasarana pokok yang mendukung mobilitas penduduk maupun sistem transportasi, berdasarkan data tahun 2021 panjang jalan di Kota Denpasar adalah 579.214,35 Km yang terdiri dari :

- Jalan Negara/Nasional sepanjang 49.900 Km
- Jalan Propinsi sepanjang 43.230 Km
- Jalan Kota sepanjang 486.084,35 Km

Jumlah jembatan yang ada sampai tahun 2016 - 2021 adalah 134 Unit dengan rincian sebagai berikut :

- Jembatan Negara/Nasional 24 unit
- Jembatan Propinsi 24 unit
- Jembatan Kota 86 Unit

Sedangkan menurut konstruksinya, pada tahun 2016 - 2021 jembatan di Kota Denpasar terdiri dari :

- Jembatan beton 74 unit
- Besi 2 unit
- Boog 10 unit

Karakteristik jaringan jalan di Kota Denpasar pada dasarnya adalah *Grideron* atau kisi-kisi dengan pusat kota adalah Lapangan Puputan Badung. Karakteristik lain dari jaringan jalan di Kota Denpasar adalah ruas jalan relatif sempit dengan jarak persimpangan satu dan lainnya berdekatan sehingga menimbulkan banyak konflik pergerakan perjalanan.

Pada kordon luar (*outer cordon*) jaringan jalan terdapat Jalan Lingkar Luar Timur (*East Ring Road*) atau By Pass yang diberi nama By Pass Ngurah Rai, sedangkan Jalan Lingkar barat (*Western Ring Road*) pada Jalan Mahendradata.

1.5.3 Fasilitas Lalu Lintas

Untuk menjaga kelancaran dan ketertiban lalu lintas bagi masyarakat Denpasar khususnya Pengguna Jalan, Pemerintah Kota Denpasar khususnya Dinas Perhubungan telah memberikan pelayanan berupa penyediaan fasilitas lalu lintas, adapun jumlah dan jenis fasilitas lalu lintas sampai tahun 2022 adalah sebagai berikut :

- Rambu Lalu Lintas dan APILL : 3390 Bh
- Traffic Light : 36 unit
- CCTV : 121 unit
- Warning Light : 22 unit.
- Pelican Crossing : 10 unit.
- Marka Jalan : 1721 m²
- Cermin Tikungan : 140 unit.
- Delinitor : 690 Bh
- Paku Marka : 1755 Bh
- RHK : 35 Lokasi

- Zoss : 38 Lokasi
- Zebra Cross : 396 Lokasi
- Halte : 13 Bh
- Pagar Pengaman
(Guardail) : 1620 m
- Running text : 4 Unit
- VMS : 2 Unit
- Yellow Box Junction : 31 Lokasi
- Marka Parkir Disabilitas : 13 Lokasi
- Marka kejut : 72 buah

Kelancaran arus lalu lintas merupakan tujuan dari pembangunan di sektor transportasi sehingga kegiatan-kegiatan sektor lain khususnya yang berkaitan dengan perekonomian dapat berakselerasi secara optimal. Indikator yang dapat dilihat untuk menilai lancarnya arus lalu lintas adalah *minimnya tingkat kemacetan* dan *tingginya aksesibilitas*. Permasalahan transportasi di Kota Denpasar tidak dapat dilepaskan dari perkembangan daerah di sekelilingnya yang merupakan daerah tangkapan (*catchment area*). Bagaimanapun juga mobilitas penduduk antar kota di wilayah daerah tangkapan Kota Denpasar tersebut atau dikenal sebagai Aglomerasi kawasan *SARBAGITA* (Denpasar, Badung, Gianyar dan Tabanan) dimana Denpasar sebagai Kota inti dari pergerakan perjalanan dan perlintasan antar kawasan. Pergerakan lalu lintas di Kota Denpasar sangat dipengaruhi pergerakan sistem perekonomian di Provinsi Bali, oleh karena itu pengelolaan transportasi Kota Denpasar sangat dipengaruhi oleh sistem sirkulasi barang dan jasa antar kota antar wilayah. Untuk dapat meningkatkan mobilitas tersebut maka tuntutan terhadap sarana dan prasarana perhubungan merupakan hal yang sangat penting.

Ketidakseimbangan antara prasarana jalan dan volume lalu lintas yang ada akan menimbulkan banyak permasalahan, misalnya masalah perparkiran di badan jalan (*on street parking*), kemacetan di ruas jalan dan antrian kendaraan pada persimpangan-persimpangan. Demikian pula halnya dengan sarana angkutan umum, dengan meningkatnya pemilikan jumlah kendaraan pribadi maka peran angkutan umum menjadi semakin tersingkirkan.

Pendekatan penyediaan Prasarana (*supply*) kurang efektif lagi diterapkan mengingat lahan pengembangan infrastruktur jalan sangat terbatas, didorong laju perekonomian meningkat pesat sehingga menyebabkan masyarakat dengan mudah menentukan moda yang digunakan. Sudah saatnya pemerintah Kota Denpasar melakukan pengaturan pergerakan orang maupun barang di jalan (*traffic demand management*) dengan pembatasan aksesibilitas kendaraan pribadi dan meningkatkan pelayanan angkutan umum.

Menyikapi hal tersebut seyogyanya Pemerintah Kota Denpasar saat ini mempunyai *political will* khususnya terkait dengan *perencanaan angkutan umum yang handal untuk* menjawab semua tantangan penyelenggaraan sektor perhubungan guna mewujudkan pembangunan sistem perhubungan yang berwawasan budaya, lancar, aman, nyaman dan berkelanjutan serta terjangkau bagi masyarakat.

1.6 Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Sejarah terbentuknya Dinas Perhubungan Kota Denpasar berangkat dari Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (DLLAJ) yang merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) dari Kantor Wilayah XIV Departemen Perhubungan Provinsi Bali. Pembentukan Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagai unsur pelaksana teknis dan angkutan jalan Kota Denpasar menjadi Dinas Perhubungan Kota Denpasar berdasarkan pada Perda Kota Denpasar Nomor 7 tahun 2008 tentang Pembentukan Organisasi dan tata Kerja Perangkat Daerah Kota Denpasar, Perda Nomor 8 Tahun 2016 tentang pembentukan dan susunan perangkat daerah maka Dinas Perhubungan berdiri sendiri dan hanya melaksanakan urusan perhubungan saja dan Perwali 25 Tahun 2018 tentang Pembentukan, Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan fungsi serta Tata Kerja UPTD pada Dinas/Badan maka transportasi darat memegang peranan penting dalam sektor perekonomian dan pembangunan pada suatu daerah, dalam bentuknya sebagai pelayanan jasa transportasi berfungsi menunjang dan memenuhi kebutuhan hidup sehari – hari. Untuk itu diperlukan sistem transportasi yang mewujudkan Keselamatan, Ketertiban, Kelancaran dalam Berlalu lintas (KASELTIBCARLANTAS) serta memiliki tingkat aksesibilitas yang tinggi. Lalu lintas dan angkutan jalan merupakan satu kesatuan sistem yang terdiri dari lalu lintas, angkutan jalan, prasarana lalu lintas angkutan jalan, kendaraan, pengemudi, pengguna jalan serta pengelolaannya.

Memperhatikan dari uraian di atas yang berkaitan dengan permasalahan Transportasi di Kota Denpasar, dapat kami simpulkan beberapa isu – isu strategis permasalahan Transportasi perkotaan diantaranya ;

1. Masih rendahnya penggunaan angkutan umum di Kota Denpasar yang disebabkan oleh belum optimalnya pelayanan angkutan umum perkotaan.
2. Semakin tingginya Penggunaan Kendaraan Pribadi di jalan menyebabkan tidak seimbangnya pertumbuhan jumlah kendaraan dibandingkan dengan jumlah ruas jalan yang ada sehingga kemacetan semakin meluas
3. Rendahnya tingkat keamanan, keselamatan dan ketertiban lalu lintas disebabkan oleh rendahnya kesadaran disiplin berlalu lintas oleh masyarakat.
4. Masih Terpusatnya kegiatan/aktivitas/mobilitas di pusat kota Denpasar menyebabkan pergerakan lalu lintas terkonsentrasi di beberapa wilayah.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

2.1 RENCANA STRATEGIS (RENSTRA)

Rencana Strategis Perangkat Daerah (Renstra PD) adalah dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode lima tahun ke depan disusun Berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 mengenai tata cara penyajian dokumen Renstra. Rencana strategis PD yang selanjutnya disingkat Renstra PD. Fungsi Renstra PD adalah sebagai acuan dalam penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi PD dalam pembangunan daerah. Renstra PD, memuat tujuan, kebijakan, program dan kegiatan pembangunan sesuai dengan tugas dan fungsinya, berpedoman pada Rencana Program Jangka Menengah Daerah (RPJMD) yang bersifat indikatif. Dengan demikian Renstra PD pada dasarnya merupakan penjabaran dari RPJMD dan salah satu komponen dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). RPJMD berisi indikasi program pemerintah daerah selama lima tahun kedepan, selanjutnya diterjemahkan kedalam Rencana Strategis Kota dan Rencana Strategis Perangkat Daerah. Rencana Strategis Perangkat Daerah sebagai acuan dalam penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) dan Rencana Kerja Tahunan Perangkat Daerah (Renja PD). Dalam tahun berjalan, pelaksanaan Renja PD ini akan dilakukan pengukuran kinerja untuk mengetahui sejauh mana capaian kinerja yang dapat diwujudkan oleh PD serta dilaporkan dalam suatu laporan kinerja yang disebut Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP). Penyusunan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Denpasar Periode Tahun 2021 – 2026 dilaksanakan melalui serangkaian kegiatan diawali dengan identifikasi permasalahan, telaah visi misi dan program kepala daerah dan wakil kepala daerah, telaah hasil evaluasi renstra periode lima tahun sebelumnya, dan telaah RTRW.

Melihat tantangan yang begitu kompleks maka untuk mewujudkan pembangunan sistem perhubungan, sebagaimana dikemukakan dalam bab sebelumnya, maka perlu disusun suatu rencana strategis.

Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagai salah satu Perangkat Daerah di Kota Denpasar memiliki tugas untuk membantu Kepala Daerah dengan tugas pokok dan fungsi menjalankan urusan pemerintahan dalam bidang pelayanan transportasi

kepada masyarakat dalam rangka mewujudkan Visi Pemerintah Kota Denpasar 2021 – 2026 yaitu "*Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju*" dengan Misi sebagai berikut :

1. Meningkatkan kemakmuran masyarakat kota melalui peningkatan kualitas pelayanan pendidikan, kesehatan, dan pendapatan masyarakat yang berkeadilan.
2. Menjaga stabilitas keamanan dengan terkendalinya kamtibmas, ketahanan pangan, dan kesiapsiagaan bencana.
3. Kejujuran dan spirit swakadarma sebagai penguat reformasi birokrasi menuju tata kelola pemerintahan yang baik (*Good Governance*)
4. Unggul kualitas SDM, pemanfaatan teknologi dan inovasi menuju keseimbangan pembangunan berbasis Tri Hita Karana
5. Penguatan jati diri dan pemberdayaan masyarakat berdasarkan kebudayaan bali.

2.1.1 Tujuan dan Sasaran

1. Tujuan

Tujuan adalah pernyataan-pernyataan tentang hal-hal yang perlu dilakukan untuk mencapai visi, melakukan misi, memecahkan permasalahan, dan menangani isu strategis daerah yang dihadapi. Adapun tujuan yang menjadi dasar pencapaian visi dan misi adalah sebagai berikut:

“Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut.”

2. Sasaran

Sasaran adalah hasil yang diharapkan dari suatu tujuan yang diformulasikan secara terukur, spesifik, mudah dicapai, rasional, untuk dapat dilaksanakan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun ke depan. Adapun sasaran yang menjadi dasar tujuan adalah sebagai berikut:

- a. Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan.
- b. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan.
- c. Meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan.

Tabel 2.1.
Keterkaitan Visi dan Misi Pemerintah Kota Denpasar dengan Tujuan dan Sasaran
Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Visi : <i>Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju</i>	
Misi Ke Dua : Menjaga stabilitas keamanan dengan terkendalinya kamtibmas, ketahanan pangan, dan kesiapsiagaan bencana	
Tujuan :	Sasaran :
1. Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan. 2. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan 3. Meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan

2.1.2 STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN UMUM

a. Strategi

Dalam pencapaian Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kota Denpasar, diperlukan suatu strategi. Strategi pada hakekatnya menjelaskan pemikiran-pemikiran secara konseptual, analitis, rasional, realistis dan komprehensif tentang langkah-langkah yang diperlukan untuk memperlancar atau mempercepat pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Strategi dimaksudkan untuk mencapai hasil yang konsisten dengan Tujuan dan Sasaran yang telah ditetapkan

Rumusan strategi merupakan pernyataan – pernyataan yang menjelaskan bagaimana tujuan dan sasaran akan dicapai serta selanjutnya dijabarkan dalam serangkaian kebijakan. Untuk mencapai tujuan dan sasaran sebagaimana dikemukakan tersebut di atas, diperlukan strategi dan kebijakan yang merupakan arah politik (*political will*) dari Pemerintah Kota Denpasar bidang perhubungan, adapun strategi yang dilakukan yaitu:

1. Meningkatkan kualitas pelayanan angkutan orang dan barang
2. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi angkutan darat yang berkeselamatan
3. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi angkutan laut yang berkeselamatan
4. Meningkatkan kualitas dan kuantitas pengujian kendaraan bermotor

Dari strategi diatas akan bermuara kepada sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan yang memenuhi aspek ekonomi, lingkungan dan kesetaraan pelayanan untuk semua lapisan masyarakat.

b. Kebijakan

Untuk mewujudkan Tujuan yang diinginkan tersebut di atas maka Dinas Perhubungan Kota Denpasar telah menetapkan Kebijakan yang mengacu dan berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Pemerintah Kota Denpasar dan Arah Kebijakan Pembangunan Nasional 2021 – 2026 sebagai berikut:

1. Mengurangi penggunaan kendaraan pribadi di jalan
2. Peningkatan penyelenggaraan LLAJ dan angkutan laut yang efektif dan efisien

3. Meningkatkan keselamatan jalan

c. Program

Program adalah kumpulan kegiatan yang sistematis dan terpadu untuk mewujudkan sasaran dan tujuan organisasi yang telah ditetapkan. Adapun program Dinas Perhubungan, Kota Denpasar Tahun 2022 antara lain :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota.
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ).
3. Program Pengelolaan Pelayaran.

Untuk lebih jelasnya strategi dan arah kebijakan umum Kota Denpasar tahun 2021 dapat dilihat pada Tabel 2.2 di bawah ini :

Tabel 2.2
Strategi dan Arah Kebijakan Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Visi :			
<i>Kota Kreatif Berbasis Budaya Menuju Denpasar Maju</i>			
Misi Ke Dua :			
Menjaga stabilitas keamanan dengan terkendalinya kamtibmas, ketahanan pangan, dan kesiapsiagaan bencana			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Arah Kebijakan
1. Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut.	1. Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan 2. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan	1. Meningkatkan kualitas pelayanan angkutan orang dan barang 2. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi angkutan yang berkeselamatan 3. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi angkutan laut yang	1. Mengurangi pengguna kendaraan pribadi di jalan 2. Peningkatan penyelenggaraan LLAJ dan angkutan laut yang efektif dan efisien

	3. Meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan	berkeselamatan 4. Meningkatkan kualitas dan kuantitas pengujian kendaraan bermotor	3. Meningkatkan keselamatan jalan
--	---	---	-----------------------------------

2.2 INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)

Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar dengan maksud dapat memperoleh gambaran atau sebagai alat ukur mengenai tingkat pencapaian sasaran atau tujuan Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagai penjabaran dari visi, misi Pemerintah Kota Denpasar yang mengindikasikan tingkat keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program dan kebijakan yang telah ditetapkan.

Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Denpasar seperti yang telah ditetapkan Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar, adalah sebagai berikut:

Tabel 2.3
Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Denpasar

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Tujuan/Sasaran	Penjelasan (Alasan) / Formula	Target 2022	Penanggung Jawab	Sumber dana	Ket
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban	1. Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan	Peningkatan load faktor angkutan	$\frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Jumlah tempat duduk} \times \text{hari operasi}} \times 100\%$	33%	Dinas Perhubungan Kota Denpasar		
	lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	2. Meningkatkan prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan	Pemenuhan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut	$\frac{\text{Realisasi Jumlah Prasarana yang terpenuhi}}{\text{Kebutuhan prasarana}} \times 100\%$	60%			

		3. Meningkatkan sarana transportasi yang berkeselamatan	Persentase sarana angkutan yang berkeselamatan	$\frac{\text{Jumlah kendaraan yang uji baik}}{\text{Jumlah kendaraan wajib uji}} \times 100\%$	55%			
--	--	---	--	--	-----	--	--	--

Denpasar, 2 Februari 2023

Kepala Dinas Perhubungan

Kota Denpasar



[Handwritten signature]

I Ketut Sriawan, SE

Pembina Tk I

NIP. 19680714 199603 1 003

2.3 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam sistem akuntabilitas kinerja selain perencanaan yang strategis dan sinergis, perlu menyusun target kinerja sebagai pedoman yang akan dilaksanakan dan yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun anggaran.

Berkenaan dengan hal tersebut Dinas Perhubungan, Kota Denpasar menetapkan dokumen Perjanjian Kinerja sebagai komitmen dalam mencapai tujuan dan sasaran melalui pelaksanaan pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel, berdaya guna, berhasil guna serta bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme (KKN).

Adapun Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar tahun 2022 adalah sebagai berikut (terlampir)

2.4 Pohon Kinerja 2022

Pohon Kinerja memiliki makna sebuah proses berisikan tahapan – tahapan didalam mewujudkan apa yang telah diperjanjikan dalam perjanjian kinerja.

Pohon Kinerja ini dibuat dari Kepala SKPD sampai staf teknis sehingga memberikan kejelasan untuk mencapai target kinerja yang telah diperjanjikan dari masing – masing aparatur di Dinas Perhubungan Kota Denpasar.

Dengan disusunnya Pohon Kinerja ini dapat diketahui kegagalan dan keberhasilan dalam pencapaian kinerja di setiap eselon, adapun Pohon Kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar (terlampir)

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA DAN KEUANGAN

3.1 Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan

Sesuai amanat Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Inpres Nomor 5 Tahun 2004 tentang Percepatan dan Pemberantasan Korupsi dilaksanakan dalam rangka mewujudkan Pemerintahan yang lebih menjamin adanya keseimbangan dan wujud nyata akuntabilitas kepada masyarakat, selain itu juga menunjukkan upaya pertanggungjawaban sesuai amanat Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan kinerja Instansi Pemerintah.

Pencapaian sasaran diperoleh dengan cara membandingkan target dengan realisasi indikator sasaran. Kemudian atas hasil pengukuran kinerja tersebut dilakukan evaluasi untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan pencapaian sasaran strategis.

Untuk mempermudah interpretasi atas pencapaian sasaran dan program/kegiatan serta indikator makro diberlakukan nilai disertai makna dari nilai tersebut yaitu :

No.	Katagori	Nilai Angka	Interpretasi
1.	AA	> 85 – 100	Memuaskan
2.	A	> 75 – 85	Sangat Baik
3.	B	> 65 – 75	Baik
4.	CC	> 50 – 65	Cukup Baik
5.	C	> 30 – 50	Agak Kurang
6.	D	0 – 30	Kurang

Selanjutnya berdasarkan hasil evaluasi kinerja dilakukan analisis pencapaian kinerja untuk memberikan informasi yang lebih transparan mengenai sebab – sebab tercapai atau tidak tercapainya kinerja yang diharapkan.

Secara umum Dinas Perhubungan Kota Denpasar telah dapat melaksanakan tugas dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam Renstra 2021 - 2026 . Telah ditetapkan 3 sasaran dengan 3 indikator sasaran, dengan rincian sebagai berikut :

Sasaran 1 terdiri dari 1 indikator

Sasaran 2 terdiri dari 1 indikator

Sasaran 3 terdiri dari 1 indikator

Secara terinci capaian sasaran terlihat seperti pada tabel 3.1 Pengukuran Kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar tahun 2022.

3.1.1 Evaluasi Kinerja

Evaluasi pencapaian kinerja yang dimaksud dalam laporan ini adalah evaluasi internal yaitu penilaian secara mandiri oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar terhadap hasil pengukuran kinerja kegiatan dan kinerja sasaran.

Dalam evaluasi ini juga diuraikan hal – hal yang mendukung keberhasilan sekaligus hal – hal yang menghambat sehingga menimbulkan kegagalan pencapaian target. Diupayakan pula menginventarisir langkah – langkahantisipasi yang akan dilakukan pasca pemulihan ekonomi khususnya dari sector transportasi sehingga kinerja pemerintah semakin baik khususnya mewujudkan tujuan transportasi sebagai urat nadi perkonomian dapat terpenuhi dan kesejahteraan masyarakat kembali pulih pasca pandemi *covid-19*.

Secara rinci prosentase pencapaian indikator sasaran pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar dapat dilihat pada Tabel 3.1 sebagai berikut :

Tabel 3.1
Pengukuran Kinerja Sasaran Strategis
Dinas Perhubungan
Kota Denpasar Tahun 2022

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR	TARGET 2021	REALISASI	CAPAIAN KINERJA (%)
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1. Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan	Peningkatan load faktor angkutan	33%	46.68%	141.45%
		2. Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan	Pemenuhan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut	60%	8.00%	13.33%
		3. Meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan	Persentase sarana angkutan yang berkeselamatan	55%	105.79%	192.35%

Tabel 3.1 di atas menjelaskan bahwa meningkatnya keselamatan transportasi yang mana sarana angkutan yang berkeselamatan Kota Denpasar meningkat sebesar 192,73%, sehingga di sektor keselamatan transportasi dari aspek sarana telah mengalami peningkatan yang signifikan. Sasaran RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 – 2026 dengan RENSTRA Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020 – 2024 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.6050/PR.002/DRJD/2020 saling berkaitan. Sasaran RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 – 2026 yakni terwujudnya system transportasi perkotaan yang berkelanjutan berkaitan dengan Sasaran RENSTRA Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020 – 2024 pada Program Infrastruktur Konektivitas dalam Sasaran Kegiatan Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat. Sasaran RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2021 – 2026 yaitu meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan memiliki hubungan dengan Sasaran RENSTRA Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020 – 2024 pada Program Infrastruktur Konektivitas dalam Sasaran Kegiatan Meningkatnya Fasilitas dan Layanan Transportasi Perkotaan Berbasis Jalan. Sasaran ketiga yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kota Denpasar yang

terkandung pada RENSTRA Tahun 2021 - 2026 yakni meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan berkaitan Program Infrastruktur Konektivitas dalam Sasaran Program Meningkatnya Keselamatan Transportasi pada RENSTRA Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020 - 2024.

3.1.2 Analisis Pencapaian Kinerja Target, Keuangan dan Sumber Daya beserta penyebab keberhasilan/kegagalan, solusi kinerja tahun 2022

3.1.2.1 Analisis Kinerja Utama

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Denpasar Tahun 2022 harus berdasarkan data dan informasi yang relevan dengan kebutuhan organisasi pembuat keputusan, agar dapat menginterpretasikan realisasi pelaksanaan program dan kegiatan, kekurangan anggaran menjadi permasalahan dan perlu adanya solusi pemecahan masalah ditengah pandemi *covid-19* di Kota Denpasar . Untuk itu diperlukan analisis terhadap hasil pengukuran pencapaian sasaran.

Berdasarkan hasil Analisis Pencapaian Target terhadap masing-masing sasaran secara rinci dapat diperoleh gambaran sebagai berikut :

• SASARAN 1 : Terwujudnya sistem sarana transportasi yang berkelanjutan (sustainable transportation)

Sasaran 1 Terwujudnya sistem sarana transportasi yang berkelanjutan (sustainable transportation) mempunyai satu indikator sasaran yaitu :

1. Peningkatan load faktor angkutan
 - a. Pengukuran capaian kerja



Faktor muatan (*load factor*) merupakan pembagian antara permintaan (*demand*) yang ada dengan penawaran (*supply*) yang tersedia. Faktor muatan dapat menjadi petunjuk untuk mengetahui apakah jumlah armada yang ada masih kurang mencukupi, atau melebihi kebutuhan suatu jaringan angkutan umum serta dapat dijadikan indikator dalam mewakili efisiensi suatu rute, selain itu *load factor* juga merupakan perbandingan antara jumlah penumpang dengan kapasitas tempat duduk pada satuan waktu tertentu. *Load factor* sebesar satu menyatakan bahwa angkot

tersebut memiliki muatan sesuai dengan kapasitasnya. *Load factor* lebih besar dari satu menyatakan bahwa angkot tersebut kelebihan muatan, sedangkan *load factor* lebih kecil dari satu menyatakan bahwa angkot tersebut masih bisa menampung muatan yang lebih besar. Permintaan angkutan kota dipengaruhi oleh aktivitas manusia, seperti kerja dan sekolah menyebabkan terjadinya pola permintaan angkutan yang tidak merata di setiap waktu.

Sasaran jangka menengah pembangunan pelayanan di dinas perhubungan kota Denpasar pada tahun 2021 sebesar 33% dan tahun 2022 sebesar 33 %.

Adapun cara perhitungan load factor adalah :

$$\frac{\text{Jumlah Total Penumpang Angkutan Umum}}{\text{Kapasitas Tempat Duduk} \times \text{Hari Operasi}} \times 100\%$$

b. Evaluasi dan analisis capaian kinerja

Pada tahun 2020 pemerintah kota Denpasar ditetapkan sebagai salah satu kota/kab dari lima daerah sebagai Kota percontohan untuk penerapan program Buy The service angkutan masal perkotaan yang dibiayai penuh dari APBN tahun 2020 sampai tahun 2024. Layanan ini diluncurkan pada tanggal 7 september 2020 yang melayani 4 koridor dan terpusat di terminal Ubung. Angkutan tersebut diberi nama Trans Metro dewata, merupakan angkutan umum perkotaan dengan konsep pembelian layanan kepada pihak ketiga oleh pemerintah sehingga kualitas layanan dapat tetap memenuhi standar pelayanan minimal (SPM) yang ditetapkan. Selain kota percontohan tentunya terdapat beberapa angkutan umum dan khusus yang menyasar penduduk kota Denpasar diantaranya adalah angkot, izusu dan bus AKDP yang menjadi kewenangan Perhubungan Kota Denpasar selain itu ada pula angkutan Khusus yaitu bus sekolah dimana pada tahun 2017 sampai dengan sekarang Dinas Perhubungan Kota Denpasar melaksanakan pengoprasian Bus Sekolah untuk mengantar dan menjemput siswa/ siswi ke sekolah mereka masing-masing dengan tujuan untuk meningkatkan keselamatan dengan menekan terjadinya kecelakaan lalu lintas yang diakibatkan penggunaan kendaraan pribadi sebelum batas umur yang telah diatur oleh pemerintah serta dapat mengurangi kepadatan kendaraan di saat jam – jam tertentu seperti jam keberangkatan kerja ataupun murid kesekolah

Adapun data penumpang TMD dan UPT Penumpang adalah sebagai berikut :

Tabel 3.2
Data UPT Penumpang Tahun 2021

JENIS KENDARAAN	OPERASI	JUMLAH PENUMPANG	KAPASITAS KENDARAAN	LOAD FACTOR
isuzu	365	11,539	55,260	5.72%
minibus	365	724	18,000	1.10%
ANGKOT	365	14,289	143,820	2.72%
rata-rata LF				3.18%

Tabel 3.3
Data UPT Penumpang Tahun 2022

NO	BULAN	JUMLAH PENUMPANG		
		ISUZU	BUS	ANGKOT
1	2	3	4	5
1	JANUARI	3,389	3,185	3,753
2	PEBRUARI	2,628	2,554	3,219
3	MARET	3,828	3,872	3,899
4	APRIL	3,318	3,483	3,646
5	MEI	4,282	4,510	3,951
6	JUNI	3,957	4,486	3,800
7	JULI	3,569	3,859	3,800
8	AGUSTUS	4,649	4,749	4,085
9	SEPTEMBER	4,035	4,356	4,060
10	OKTOBER	4,381	3,881	3,952
11	NOPEMBER	4,292	4,383	4,274
12	DESEMBER	5,123	5,070	4,380
TOTAL		47,451	48,388	46,819
LOAD FACTOR		10%	11%	25%
RATA-RATA LF		15%		

Tabel 3.4
Data TMD Tahun 2021

BULAN	JUMLAH PENUMPANG	LOAD FACTOR
JANUARI	116,607	19.11%
FEBRUARI	136,678	24.78%
MARET	170,379	27.38%
APRIL	176,401	29.85%
MEI	192,842	31.57%
JUNI	197,120	33.35%
JULI	126,277	20.68%
AGUSTUS	123,955	20.28%
SEPTEMBER	138,291	23.02%
OKTOBER	160,337	25.95%
NOVEMBER	163,785	27.46%
DESEMBER	184,463	30.27%
RATA-RATA TMD	1,887,135	26.14%

Tabel 3.5
Data TMD Tahun 2022

BULAN	JUMLAH PENUMPANG	LOAD FACTOR
JANUARI	184,398	30.63%
FEBRUARI	163.097	30.63%
MARET	190.885	33.65%
APRIL	203.357	38.39%
MEI	232.224	42.69%
JUNI	211.153	40.91%
JULI	220.617	40.91%
AGUSTUS	211.729	40.00%
SEPTEMBER	216.738	44.30%
OKTOBER	220.586	43.88%
NOVEMBER	166.703	34.37%
DESEMBER	173.452	34.87%
RATA-RATA LF	15,550.71	37.94%

Tabel 3.6

REKAPITULASI PENUMPANG BUS SEKOLAH DENPASAR TAHUN 2022

BULAN	TAHUN	JUMLAH PENUMPANG	JUMLAH PNP TERTINGGI
JANUARI	2022	9.231	656
FEBRUARI	2022	PANDEMI COVID-19	0
MARET	2022	PANDEMI COVID-19	0
APRIL	2022	7.937	588
MEI	2022	5.630	494
JUNI	2022	LIBUR SEKOLAH	0
JULI	2022	LIBUR SEKOLAH	0
AGUSTUS	2022	23.330	1.035
SEPTEMBER	2022	19.482	1.062
OKTOBER	2022	24.119	1.080
NOVEMBER	2022	19.702	1.071
DESEMBER	2022	2.414	894
TOTAL		111.845	
LOAD FACTOR		87.00%	

-Identifikasi data Keberhasilan/kegagalan

Berdasarkan data diatas dapat dilihat bahwa jumlah penumpang pada tahun 2022 sebesar 158.320.557 penumpang jika dilihat dari data diatas load factor angkutan pada UPT. Penumpang rata-rata adalah 3.18% di tahun 2021 dan 15% di tahun 2022, untuk TMD rata-rata adalah sebesar 26.14% pada tahun 2021 dan 37,94% pada tahun 2022 sedangkan untuk angkutan sekolah adalah sebesar 87% hal ini menunjukkan masih terdapatnya minat masyarakat umum yg menggunakan angkutan umum di kota Denpasar baik itu dengan kendaraan bus sekolah, angkot, izusu dan minibus yang sudah ada dengan bus Trans Metro Dewata yang telah beroperasi, jika dilihat dari rata-rata load factor keseluruhan di tahun 2022 adalah sebesar 46,68 % jika dilihat dari aturan yang di berlakukan pemerintah yaitu Standar Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 yaitu dengan *load factor* sebesar 70% maka hasil yg didapat sangatlah kurang dari standar hal ini. Kondisi ini disebabkan masih rendahnya kualitas pelayanan angkutan umum lainnya selain trans metro dewata seperti kondisi kendaraan yang memiliki batas umur yang melewati 25 tahun sehingga tidak layak untuk dipergunakan, jaringan trayek masih terputus atau tidak terkoneksi disemua wilayah , menyebabkan masyarakat harus menggunakan

kendaraan lain agar sampai di tujuan. Rendahnya kualitas pelayanan itu membuat keinginan masyarakat untuk memiliki kendaraan pribadi sangatlah tinggi.

Dari Permasalahan tersebut diatas menuntut keberpihakan Pemerintah Kota Denpasar sehingga mampu meningkatkan minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum kedepannya, salah satu yang telah dilakukan dengan mengadakan program layanan bus sekolah di Kota Denpasar yg menyasar siswa sekolah demi mengurangi kemacetan di Kota Denpasar dan pengembangan layanan bus Trans Metro Dewata beserta angkutan pengumpunya.

-Upaya Peningkatan Kinerja

Dari Permasalahan tersebut diatas menuntut keberpihakan Pemerintah Kota Denpasar sehingga mampu meningkatkan minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum kedepannya, salah satu yang telah dilakukan dengan mengadakan program layanan bus sekolah di Kota Denpasar yg menyasar siswa sekolah demi mengurangi kemacetan di Kota Denpasar serta membuat perencanaan peningkatan fasilitas terminal yang ada di Kota Denpasar.

• SASARAN 2 : Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan

Sasaran 2 Terwujudnya prasarana Transportasi yang berkeselamatan mempunyai satu indikator sasaran yaitu :

1. Pemenuhan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut
 - a. Pengukuran capaian kinerja.



Peningkatan kualitas dan kuantitas Sarana prasarana perhubungan memegang peranan penting di dalam menunjang keselamatan dan kenyamanan serta kelancaran transportasi darat guna mewujudkan transportasi yang andal, aman, nyaman dan efektif serta karakteristik jalan di kota denpasar yang banyak persimpangan dan lebar jalan yang sempit turut memberikan kontribusi pada kemacetan lalu lintas yang ada sehingga membutuhkan penanganan yang cepat dan tepat. Rambu – Rambu

merupakan Tanda Penunjuk arah atau pengarah yang dimana digunakan untuk isyarat pengemudi ataupun pengguna jalan mengetahui tata tertib berlalu lintas di jalan umum. Maka dari itu pemasangan Rambu- rambu tersebut sesuai dengan fasilitas angkutan jalan ataupun sasaran yang harus dicapai pada pemasangan Rambu diantaranya adalah:

1. Mengurangi maupun menghindari kemungkinan terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh adanya titik konflik.
2. Menjaga agar kapasitas persimpangan operasinya dapat optimal sesuai rencana.
3. Harus memberikan petunjuk yang jelas dan pasti serta sederhana, dalam mengarahkan lalu lintas merupakan pertemuan arus lalu lintas yang menggunakan persimpangan.

Adapun kriteria bahwa suatu pemasangan Rambu sudah harus dipasang dengan sebagai perlengkapan jalan dan alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL) adalah dimana daerah yang bersangkutan dipasang suatu sistem pengendalian lalu lintas terpadu (Area Traffic Control System/ ATCS) sehingga setiap jalan atau persimpangan yang termasuk didalam daerah yang bersangkutan harus dikendalikan dengan alat pemberi isyarat lalu lintas dan juga bisa merekam padatnya dan lenggangnya kendaraan di setiap simpang dan bisa mengontrol traffic ketika padatnya arus lalu lintas di persimpangan ataupun memantau keadaan arus lalu lintas di jalan tersebut dan dapat mengatur traffic agar menjadi lancarnya arus kendaraan di setiap persimpangan.

Adapun data perlengkapan/prasarana lalu lintas dikota Denpasar adalah sebagai berikut :

Tabel 3.6
Data Inventaris Perlengkapan Jalan
Dinas Perhubungan Tahun 2022

NO	JENIS PERLENGKAPAN JALAN	DATA INVENTARIS TAHUN 2021				DATA KEBUTUHAN TAHUN 2022			REALISASI		JUMLAH SAMPAI DENGAN TAHUN INI	SATUAN
		JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	JALAN KOTA	JUMLAH	JALAN KOTA	JUMLAH	%	JALAN KOTA	JUMLAH		
1	RAMBU - RAMBU	426	792	2172	3390	89	89	100%	0	0	3390	Bh
2	CERMIN TIKUNGAN	0	0	140	140	34	34	100%	0	0	140	Bh
3	GUADRIL	0	12	1542	1554	200	200	100%	66	66	1620	Mtr
4	DELINIATOR	0	0	690	690	60	60	100%	0	0	690	Bh
5	PAKU MARKA	17	625	1113	1755	0	0		0	0	1755	Bh
6	RUANG HENTI KHUSUS	4	14	17	35	5	5		0	0	35	Lokasi
7	ZONA SELAMAT SEKOLAH	3	9	26	38	6	6	100%	0	0	38	Lokasi
8	ZEBRA CROSS	15	28	353	396	4	4	100%	0	0	396	Lokasi
9	HALTE	0	5	8	13	0	0		0	0	13	Bh
10	WARNING LIGHT	10	4	8	22	1	1	100%	0	0	22	Unit
11	TRAFFIC LIGHT	14	13	9	36	2	2	100%	0	0	36	Unit
12	PELICAN CROSSING	1	5	4	10	0	0		0	0	10	Unit
13	RUNNING TEXT	1	2	1	4	0	0		0	0	4	Unit
14	VMS	1	0	1	2	0	0		0	0	2	Unit
15	YELLOW BOX JUNCTION	1	20	10	31	3	3		0	0	31	Lokasi
16	MARKA PARKIR DISABILITAS	0	4	9	13	2	2		0	0	13	Lokasi
17	MARKA JALAN YANG DIPELIHARA	0	0	1721	1721	452	452	100%	0	0	1721	M ²
18	MARKA KEJUT (PITA PENGGAJAH)	0	13	59	72	10	10		0	0	72	Lokasi

Sumber data Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Adapun pengukuran indikator sasaran tersedianya fasilitas kelengkapan jalan adalah sebagai berikut :

Realisasi Jumlah Prasarana yang terpenuhi x 100%

Jumlah Kebutuhan prasarana

- b. Evaluasi dan analisis capaian kinerja

-Identifikasi data Keberhasilan/kegagalan

Berdasarkan target capaian IKU Persentase kebutuhan prasarana Transportasi pada tahun 2021 sebesar 60 % serta tahun 2022 sebesar 60 %.

Kebutuhan prasarana transportasi sangat diperlukan untuk mengendalikan perilaku pengguna jalan yang tidak disiplin di Kota Denpasar sehingga dibutuhkan rambu-rambu pada ruas dan simpang jalan.

Kurang disiplinnya para pengendara dalam berkendara dan ulah vandalisme sangatlah berpengaruh terhadap realisasi prasarana transportasi yang ada di Kota Denpasar, dimana dalam hal ini realisasi pada tahun 2022 prasarana

transportasi yang ada adalah sebesar 8% dari kebutuhan prasarana transportasi yang ada dalam hal ini dapat dikatakan tidak mencapai target dari yang ditetapkan sebesar 60 %, atau 1 item kebutuhan yang terpenuhi dari 13 item kebutuhan yg ada. Dalam hal ini capaian kinerja dari pada target hanya sebesar 13.33% dari target yang telah ditetapkan.

Kondisi ini disebabkan karena pemetaan data kebutuhan rambu serta minimnya anggaran yang diperoleh, sehingga banyak permintaan masyarakat yang tidak bisa dipenuhi. Namun demikian pemerliharan fasilitas lalu lintas dan sarana transportasi tetap dilakukan secara kontinyu untuk meminimalisir pengadaaan modal yang berlebih dimana dari total rambu yang memerlukan perawatan atau pemeliharaan didapat 35% (data terlampir) sudah dilakukan perawatan.

-Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja yang akan dilakukan adalah membuat meta data atau pemetaan kebutuhan serta pemeliharaan rambu yang ada di Kota Denpasar sehingga dapat meminimalisir pengadaaan modal yang berlebihan serta menjalin kerja sama antara *stakeholder* yang terkait dalam pemenuhan prasarana transportasi yang berkeselamatan.

• SASARAN 3 : Meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan

Sasaran 3 Meningkatnya sarana transportasi yang berkeselamatan mempunyai indikator sasaran yaitu :

1. Persentase sarana angkutan yang berkeselamatan
 - a. Pengukuran capaian kerja



Dalam mewujudkan pelayanan publik yang prima di sektor perhubungan tentunya dapat dicapai dengan beberapa indikator salah satunya meningkatnya kendaraan uji baik yang berada di kota Denpasar hal ini tentunya sangat berpengaruh terhadap keselamatan berlalulintas dan angkutan jalan di mana pengujian kendaraan ini dilakukan

oleh UPT PKB yang merupakan salah satu unnt pembantu teknis pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar. Adapun data wajib uji dan uji baik kendaraan adalah sebagai berikut :

Tabel 3.7
Data Wajib Uji Kendaraan dan Realisasi Uji Baik

NO	TAHUN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1	2021	17400	31458	181%
2	2022	26979	28582	105.79%

Sumber data UPT PKB Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Adapun data di tahun 2021 didapat wajib uji adalah sebesar 17.400 dan realisasi uji baik sebesar 31.458 kendaraan dan pada tahun 2022 sebesar 26.979 dan realisasi uji baik sebesar 28.582 kendaraan.

Adapun cara hitungan Persentase sarana angkutan yang berkeselamatan adalah :

$$\frac{\text{Jumlah kendaraan yang uji baik}}{\text{Jumlah kendaraan wajib uji}} \times 100\%$$

b. Evaluasi dan analisis capaian kinerja

-Identifikasi data Keberhasilan/kegagalan

Dilihat dari data diatas tentunya didapat hasil persentase sarana angkutan yang berkeselamatan di tahun 2022 adalah sebesar 105.79% dari target yang ditetapkan sebesar 55 % hal ini menunjukkan masih terdapatnya masyarakat yang paham akan keselamatan berlalulintas dan angkutan jalan dimana tentunya dengan kendaraan angkutan baik itu orang maupun barang yang mendapat uji baik tentunya meningkatkan keselamatan berlalu lintas. Sedangkan untuk tahun 2021 tentunya terdapat peningkatan dari target yang di tetapkan yaitu sebesar 181% dan dilihat perbandingan antara tahun 2021 dan 2022 terlihat terjadi penurunan capaian hal ini sesuai dengan penetapan target yang ditetapkan lebih besar dari tahun lalu yaitu sebesar 9.617 kendaraan atau sekitar 55% dimana hal tersebut memperhatikan perekonomian masyarakat yang saat ini sudah mulai pulih pasca wabah *covid-19*.

-Upaya Peningkatan Kinerja

Pencapaian target yang telah dihasilkan pada Tahun 2022 menghasilkan bahwa hasil persentase sarana angkutan yang berkeselamatan adalah sebesar 105.79% yang menandakan bahwa hasil yang diraih telah melebihi pencapaian target yang telah ditetapkan sebesar 55%. Hal ini menjadikan bahwa untuk upaya peningkatan kendaraan

yang berkeselamatan dalam peningkatan kendaraan wajib uji yang signifikan akan tetap melakukan reviu target di tahun berikutnya serta peningkatan pelayanan kepada para wajib uji.

3.1.2.2 Analisis Efisiensi atas Penggunaan Anggaran

a. Alokasi Anggaran

Anggaran pada Dinas Perhubungan sebesar Rp. 62.267.247.147 dengan realisasi sebesar Rp. 60.196.578.875 dan sisa sebesar Rp. 2.070.668.272 adapun riancian Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan dapat dilihat pada Tabel 3.8 dibawah ini.

Tabel 3.8
Realisasi Keuangan
Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun 2022

NO	PROGRAM /KEGIATAN	LOKASI	TOLOK UKUR DAN TARGET KINERJA KEGIATAN	RENCANA BIAYA 1 TH	TRIWULAN IV				SISA ANGGARAN	PERMASALAHAN / UPAYA PEMECAHAN/KETERANGAN LAINNYA
					TARGET		REALISASI			
					FISIK	KEUANGAN	FISIK	KEUANGAN		
1	PROGRAM : PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/ KOTA KEGIATAN : Administrasi Keuangan Perangkat Daerah SUB KEGIATAN : Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN KEGIATAN : Administrasi Umum Perangkat Daerah	Denpasar Denpasar Denpasar Denpasar	Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota - Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Perangkat daerah - Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN - Presentase Terlaksananya Administrasi Umum Perangkat Daerah	17,872,059,970	100%	17,872,059,970	98%	17,470,369,447	401,690,523	

2	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Denpasar	- Persentase pemenuhan komponen instalasi listrik /penerangan bangunan kantor yang tersedia	13,873,860	100%	13,873,860	100%	11,975,000	1,898,860
3	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Denpasar	- Persentase pemenuhan Belanja Jasa Kantor	1,731,305,646	100%	1,731,305,646	97%	1,675,011,053	56,294,593
4	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Denpasar	-Persentase pemenuhan perlatanan rumah tangga	43,220,802	100%	43,220,802	100%	30,018,500	13,202,302
5	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Denpasar	- jumlah barang cetak dan penggandaan yang tersedia	86,653,700	100%	86,653,700	76%	65,994,050	20,659,650
6	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Denpasar	Jumlah bahan bacaan dan peraturan perundang - undangan yang tersedia	45,000,000	100%	45,000,000	96%	37,440,000	7,560,000
7	SUB KEGIATAN	: Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Denpasar	-Terlaksananya rapat-rapat koordinasi - 'Konsultasi SKPD	149,295,000	100%	149,295,000	64%	96,104,506	53,190,494
	KEGIATAN	: Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Denpasar	Persentase Terpenuhinya Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah						
8	SUB KEGIATAN	: Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Denpasar	Persentase Terpenuhinya Peralatan dan Mesin Lainnya	155,682,500	100%	155,682,500	100%	142,322,198	13,360,302
	KEGIATAN	: Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Denpasar	- Presentase terpenuhinya pelayanan jasa penunjang urusan pemerintah daerah						
9	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Jasa Komunikasi,	Denpasar	- Terbayarnya jasa komunikasi sumber daya air dan listrik	19,848,511,417	100%	19,848,511,417	98%	19,429,323,954	419,187,463

		Sumber Daya Air dan Listrik									
	KEGIATAN	: Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Denpasar								
	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Denpasar		572,286,040		572,286,040				
10								100%	78%	446,898,430	125,387,610
	SUB KEGIATAN	: Pemeliharaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Denpasar								
11					120,700,000		120,700,000	100%	100%	95,231,500	25,468,500
	SUB KEGIATAN	: Pemeliharaan/R ehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Denpasar								
12					54,780,000		54,780,000	100%	93%	46,490,080	8,289,920
	PROGRAM	: PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Denpasar								
	KEGIATAN	: Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Denpasar								
13	SUB KEGIATAN	: Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Denpasar		692,660,150		692,660,150	100%	80%	556,477,169	136,182,981

14	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Denpasar	- Meningkatkan Kelancaran Lalu Lintas (Mengurangi Panjang Antrean) - Jumlah Titik LPJU yang terpelihara - Pemenuhan kebutuhan kelancaran arus lalu lintas	4,390,426,669	100%	4,390,426,669	94%	3,935,778,638	454,648,031
15	SUB KEGIATAN	: Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Denpasar	- Terpeliharanya APILL dan Terpeliharanya taman lalu lintas (Lapangan Lumintang)	3,176,605,952	100%	3,176,605,952	100%	3,139,969,278	36,636,674
	KEGIATAN	: Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Denpasar	- Presentase Jumlah Peningkatan Penumpang						
16	SUB KEGIATAN	: Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Denpasar	- Persentase Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	497,156,454	100%	497,156,454	100%	493,851,972	3,304,482
17	SUB KEGIATAN	: Rahabilitasi dan pemeliharaan terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Denpasar	- Persentase tersedianya sarana dan prasarana terminal penumpang tipe C	656,840,054	100%	656,840,054	98%	646,414,724	10,425,330
	KEGIATAN	: Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Denpasar	- Persentase terpenuhinya kendaraan wajib uji yang laik jalan						
18	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Denpasar	- Terpenuhinya kebutuhan sarana dan prasarana pengujian kendaraan bermotor	754,158,108	100%	754,158,108	97%	728,148,585	26,009,523
19	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Denpasar	- Terpenuhinya Kebutuhan bukti uji pengujian berkala kendraan bermotor	573,000,000	100%	573,000,000	96%	549,415,000	23,585,000

20	SUB KEGIATAN	: Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Denpasar	- Kondisi sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang berfungsi dengan baik	1,274,995,071	100%	1,274,995,071	98%	1,248,645,045	26,350,026
	KEGIATAN	: Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Denpasar	- Presentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efisien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)						
21	SUB KEGIATAN	: Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Denpasar	Terlaksananya Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang Baik	169,675,330	100%	169,675,330	96%	158,841,000	10,834,330
22	SUB KEGIATAN	: Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Denpasar	Terlaksananya Kanseltibcarlantas	2,794,793,693	100%	2,794,793,693	98%	2,743,885,491	50,908,202
	KEGIATAN	: Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Denpasar	- jumlah peserta AKUT tahun 2022 - Presentase penurunan jumlah pelanggar Lalu lintas - Jumlah penertiban angkutan umum						
23	SUB KEGIATAN	: Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi	Denpasar	Terlaksananya Pemilihan Abiyasa Teladan	1,803,444,499	100%	1,803,444,499	99%	1,785,866,914	17,577,585

		Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota									
24	SUB KEGIATAN	: Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Denpasar	Terlaksananya Pemilihan Kelompok Masyarakat yang Berkeselamatan Lalu Lintas	41,863,272	100%	41,863,272	80%	27,758,200	14,105,072	
	KEGIATAN	: Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Denpasar	- Presentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota							
25	SUB KEGIATAN	: Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Denpasar	- Jumlah Siswa yang Terlayani - Load faktor Trans Metro - jumlah Pos pengawasan dan pengendalian Lalin dan angkutan saat lebaran	3,919,294,580	100%	3,919,294,580	97%	3,817,737,671	101,556,909	
26	SUB KEGIATAN	: Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu)	Denpasar	- Persentase kendaraan yg masuk angkutan barang dan masuk kota - Tersedianya angkutan umum orang/ barang yang memadai/ efektif - Jumlah keluar masuk terminal barang - Terciptanya kanseltibcarlantas angkutan nataru	101,804,340	100%	101,804,340	98%	98,229,150	3,575,190	

		Kabupaten/Kota								
	PROGRAM	: PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Denpasar	- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengumpan Lokal						
	KEGIATAN	: Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Denpasar	Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pelabuhan Lokal						
27	SUB KEGIATAN	: Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Denpasar	- Tersusunnya dokumen FS Kawasan Pelabuhan pengumpan Lokal / Dermaga di kecamatan densel dan dentim	575,586,520	100%	575,586,520	99%	569,284,570	6,301,950
28	SUB KEGIATAN	: Pengoprasian dan pemeliharaan pelabuhan pegumpan lokal	Denpasar	Persentase Jumlah Kunjungan Kapal	151,573,520	100%	151,573,520	100%	149,096,750	2,476,770
			Jumlah		62,267,247,147	100%	62,267,247,147	97.4%	60,196,578,875	2,070,668,272

Tabel 3.9
Capaian Kinerja
Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun 2022

PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	PERHITUNGAN	TARGET (RENSTRA)	DATA 2022	PERSENTASE CAPAIAN (%)
			REALISASI KINERJA 2022	
PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA				
Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	<i>(Realisasi Pembayaran dan Tunjangan ASN) / (Jumlah ASN) × 100%</i>	100%	100%	100%
Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	<i>(Realisasi Pembayaran dan Tunjangan ASN) / (Jumlah ASN) × 100%</i>	100%	100%	100%
Administrasi Umum Perangkat Daerah	<i>(Realisasi Terlaksananya Administrasi Umum Perangkat Daerah) / (Target Terlaksananya Administrasi Umum Perangkat Daerah) × 100%</i>	75%	72%	96%
Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	<i>(Realisasi Komponen Instalasi Listrik) / (Jumlah Komponen Instalasi Listrik) × 100%</i>	60%	60%	100%

Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	<i>(Realisasi Peralatan dan Perlengkapan Kantor) / (Jumlah Peralatan dan Perlengkapan Kantor) × 100%</i>	100%	99%	99.00%
Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	<i>(Realisasi Peralatan Rumah Tangga) / (Jumlah Peralatan Rumah Tangga) × 100%</i>	50%	50%	100%
Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	- Jumlah barang cetak yang di cetak - Jumlah barang yang digandakan	-Cetak 21 Jenis -Penggadaan 12000 Lembar	cetak 14 jenis penggandaan 102142	76%
Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	<i>Jumlah Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan</i>	456 Eksemplar	456	100%
Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	<i>Jumlah Rapat Koordinasi dan Konsultasi yang dilaksanakan</i>	40 Kali	40	100%
Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	<i>(Realisasi Terpenuhinya Barang Milik Daerah) / (Jumlah Target Terpenuhinya Barang Milik Daerah) × 100%</i>	40%	40	100%
Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	<i>(Realisasi Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya) / (Jumlah Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya) × 100%</i>	40%	40	100%
Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	<i>(Realisasi Pemenuhan Pelayanan Jasa) / (Jumlah Pemenuhan Pelayanan Jasa) × 100%</i>	100%	100%	100%

Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	<i>Jumlah Bulan Pembayaran Listrik, Telepon, LPJU, Bandwith, BHP, dan Air</i>	12 Bulan	12	100%
Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	<i>(Realisasi Penyediaan Jasa) / (Jumlah Penyediaan Jasa) × 100%</i>	85%	85%	100%
Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	<i>Jumlah Unit Kendaraan Dinas yang Dipelihara</i>	87 unit	87	100%
Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	<i>Jumlah Unit Peralatan dan Mesin yang Dipelihara</i>	116 Unit	116	100%
Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	<i>Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara</i>	2 Unit	2	100%
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)				
Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	<i>100% - ((Jumlah Lampu yang Diperbaiki / Jumlah Total Lampu) × 100%)</i>	96%	33%	34.38%
Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	<i>Jumlah Total Titik Lampu yang Terpasang</i>	55 titik	55 titik	100%
Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	<i>(Realisasi Jumlah Jalan yang Berkinerja Baik) / (Seluruh Ruas Jalan) × 100%</i>	- 67%		

	<i>Jumlah Total Titik LPJU yang Terpelihara dengan Baik</i>	- 627 titik	6110 titik	974%
	<i>(Realisasi Jumlah Fasilitas yang Terpelihara) / (Kebutuhan Fasilitas yang Terpelihara) × 100%</i>	85 % terpenuhi	35%	41%
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	<i>(Jumlah APILL yang Terpelihara) / (Jumlah Seluruh APILL yang Ada) × 100% [yang termasuk ke dalam APILL adalah traffic light, warning light, dan pelican crossing]</i>	85%	39%	45.88%
Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	<i>((Jumlah Penumpang tahun n - 1) - Tahun n) / ((Jumlah Penumpang n-1) × 100%</i>	60%	734.878 Orang	55.0%
Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	<i>(Jumlah Fasilitas yang dikembangkan) / (Kebutuhan Sarpras Terminal) × 100%</i>	25%	25%	100%
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	<i>((Jumlah Fasilitas yang direhab tahun n-1) - Tahun n) / ((Jumlah Fasilitas n-1) × 100%</i>	55%		100%
Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	<i>(Jumlah Kendaraan yang Uji Baik) / (Jumlah Kendaraan Wajib Uji × 2) × 100%</i>	55%	28582 kendaraan	106%

Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	<i>(Jumlah Realisasi Alat Uji yang Berfungsi Baik) / (Jumlah Alat Uji yang Ada) × 100%</i>	80%	21 unit	84%
Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	<i>(Jumlah Realisasi Kendaraan yang Lulus Uji Baik) / (Jumlah Blue yang tersedia) × 100%</i>	100%	69%	69%
Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	<i>(Jumlah Realisasi Pemenuhan Operasional dan Pemeliharaan) / (Jumlah Pemenuhan Operasional dan Pemeliharaan yang Tersedia) × 100%</i>	90%	81%	90%
Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	<i>(Jumlah Realisasi Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas) / (Jumlah Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas) × 100%</i>	50%	50%	100%
Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	<i>Jumlah Tempat × Setahun</i>	2 Lokasi	2 Lokasi	100%
Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	<i>6 × Bulan × Tahun</i>	50 Kali	50 Kali	100%
Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	<i>Jumlah Pemilihan Abiyasa Teladan di Kota Denpasar</i>	50 org	50 Orang	100%
	<i>((Jumlah Pelanggaran tahun n-1)-Tahun n) / ((Jumlah Pelanggaran n-1)) × 100%</i>	5%	77%	1540.0%

	<i>Jumlah Terlaksananya Penertiban Angkutan Umum</i>	24 kali	4	17%
Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	<i>Jumlah Pemilihan Abiyasa Teladan di Kota Denpasar</i>	50 Orang	50 Orang	100%
Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	<i>Jumlah Pemilihan Kelompok Masyarakat yang Berkeselamatan Lalu Lintas</i>	30 Orang	30 Orang	100%
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	<i>(Jumlah Penumpang) / (Jumlah Tempat Duduk × Rate × Hari Operasi) × 100%</i>	33%	46.68%	141%
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	<i>Jumlah Total Penumpang Bus Sekolah</i>	691 Pnp/ Hari	766	111%
	<i>(Jumlah Penumpang) / (Jumlah Tempat Duduk × Rate × Hari Operasi) × 100%</i>	33%		
	<i>Jumlah Total Pos yang Tersedia</i>	2pos	4 pos	200%

Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	<i>(Jumlah Realisasi Kendaraan yang Masuk Angkutan Barang dan Masuk Kota) / ((Jumlah Target Kendaraan yang Masuk Angkutan Barang dan Masuk Kota)) × 100%</i>	20%	32%	160%
	<i>(Jumlah Kendaraan Barang Masuk) per Tahun</i>	11000 Kendaraan	17596 kendaraan	160%
	<i>Jumlah Total Pos yang Tersedia</i>	1 Posko	5 posko	500%
	<i>Jumlah Angkutan Barang Masuk Terminal per Tahun</i>	11000 Kendaraan	17596 kendaraan	160%
PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN				
Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	<i>(Jumlah Fasilitas Pelabuhan yang Tersedia) / (Jumlah Fasilitas Total yang harus ada di Pelabuhan) × 100%</i>	30%	0%	0%
Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	<i>Jumlah Dokumen yang tersusun</i>	3 Dokumen	3 Dokumen	100%
Pengoprasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	<i>((Jumlah Kapal yang Beroperasi tahun (ke-n))-(tahun n-1) / (Jumlah Kapal (n-1) × 100%</i>	5%	28%	560.0%

b. Analisis Alokasi Anggaran (Fisik serta Keuangan)

Dari data capaian kinerja diatas terdapat 49 (empat puluh sembilan) indikator kinerja yang harus dicapai , jika dilihat sebagian besar indikator kinerja sudah mencapai target bahkan melebihi dari target yang sudah ditentukan namun secara spesifik terdapat 3 indikator

yang tidak mencapai target yang telah ditentukan atau sekitar 6% bahkan ada yang melebihi dari target yang telah ditetapkan sebanyak 22% dari indikator yang ada.

Sedangkan untuk capaian fisik dan keuangan pada dinas Perhubungan Kota Denpasar dari 28 (dua puluh delapan) sub kegiatan terdapat 20 sub kegiatan yang tidak mencapai target dimana dari ke 20 sub kegiatan tersebut terdapat dibawah 90 % adapun penyebabnya adalah sebagai berikut :

1. Pada Program penunjang urusan pemerintah daerah kabupaten/kota terdapat beberapa sub kegiatan yang tidak mencapai target hal ini disebabkan karena kesalahan penentuan kebutuhan pada tahun 2022 serta kesalahan penentuan anggaran kas yang ada (terlampir).
2. Pada program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) terdapat beberapa sub kegiatan yang tidak mencapai target dimana disebabkan karena Ada perbedaan harga antara pagu yang dianggarkan dengan harga belanja dilapangan sehingga kelebihan dana menjadi silpa, serta ada kegiatan yang tidak diamprah yaitu pemeliharaan software karena diundur di tahun 2023 setelah pekerjaan SIM dinas perhubungan selesai, adanya perbedaan harga antara di Sistem SIPD dengan standar harga yang berlaku (SSH/SHB) sehingga menyebabkan terjadinya SILPA pada kegiatan belanja ATK, Kebersihan, Cetak dan Alat Kerja selain itu untuk Aci-Aci Galungan dan Kuningan hanya 1 kali di tahun 2022 dan untuk pemeliharaannya tidak ada yang terlalu rusak berat serta terdapat adanya penawaran dari rekanan sehingga terdapat sisa (terlampir).

Adapun solusi atau pemecahan masalah yang terjadi dalam merealisasikan anggaran adalah sebagai berikut :

1. Membentuk tim koordinasi perumusan regulasi Perumda Bhukti Praja Sewaka dharma untuk penyempurnaan administrasi dan operasional perusahaan.
2. Melakukan koordinasi yang intens dengan Politeknik Transportasi Darat Bali terkait dengan pelaksanaan diklat peningkatan SDM yang akan dilaksanakan sehingga setiap tahunnya dapat terpenuhi SDM yang mendapatkan pelatihan.
3. Melakukan koordinasi dengan Direktur sarana Transportasi terkait dengan penyempurnaan pelaksanaan program (BLUE) Bukti Lulus Uji Elektronik

berupa Kartu Uji dengan Smart Card untuk meningkatkan pelayanan pengujian kendaraan bermotor di Kota Denpasar.

4. Pada Sektor Pengembangan Penerangan Jalan umum (PJU) akan dirancang penerapan Smart LPJU sehingga realisasi serapan pemeliharaan PJU dapat lebih baik mendekati dengan perencanaan.
5. Membentuk tim percepatan pembangunan infrastruktur di sector transportasi di Kota Denpasar yang terdiri dari Dinas PUPR , DLHK, Dinas Perkim dan DISHUB dibawah coordinator Bappeda bidang pengembangan sarpras wilayah.
6. Penetapan target sesuai dengan analisis kebutuhan yang ditentukan berdasarkan data kebutuhan tahun lalu serta penetapannya berdasarkan data yang telah ada.

Tentunya capaian fisik, keuangan serta capaian kinerja berpengaruh terhadap capaian kinerja Dinas Perhubungan Kota Denpasar dimana terdapat keterkaitan yang sangat erat diantara capaian program, kegiatan dan sub kegiatan hal tersebut tersusun didalam dokumen Renstra dinas Perhubungan Kota Denpasar.

3.2 Perbandingan Capaian IKU dengan Tahun sebelumnya

Dalam melakukan evaluasi perencanaan program, diperlukan perbandingan capaian kinerja tahun ini dengan tahun sebelumnya. Dinas Perhubungan pada tahun 2021 capaian kinerja Dinas Perhubungan dari 3 (tiga) capaian kinerja hanya 2 (dua) yang tercapai bahkan melebihi target yang telah ditetapkan secara signifikan dan hanya 1 (satu) target capaian yang tidak terpenuhi secara signifikan, dan untuk tahun 2022 dari tiga (3) capaian terdapat 2 (dua) yang tercapai bahkan melebihi target yang telah ditetapkan secara signifikan dan hanya 1 (satu) target capaian yang tidak terpenuhi secara signifikan seperti di tampilkan pada Tabel 3.10 dibawah ini.

Tabel 3.10
Pebandingan Capaian IKU dengan Tahun Sebelumnya

No	Capaian IKU	Target		Realisasi	
		tahun 2021	tahun 2022	tahun 2021	tahun 2022
1	Peningkatan load faktor angkutan	33%	33%	17,84%	46.68%
2	Pemenuhan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut	60%	60%	16%	8%
3	Persentase sarana angkutan yang berkeselamatan	55%	55%	181%	105.79%

3.3 Analisis Sumber Daya Manusia (SDM)

3.3.1 Analisis Sumber Daya Manusia (SDM)

Dalam melaksanakan tugas bidang perhubungan, kesiapan SDM memegang peranan yang cukup penting. Saat ini di Dinas Perhubungan terdapat 1 jabatan structural yang belum terisi, dari total 23 jabatan structural yang ada. Dinas perhubungan merupakan instansi yang menjalankan amanah dari UU 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan yang memiliki jabatan fungsional penguji kendaraan bermotor, yang berjumlah 11 orang dari 129 orang PNS yang ada. Selain kelompok jabatan

fungsiional ketersediaan tenaga teknis bidang perhubungan masih sangat minim di Dinas Perhubungan Kota Denpasar. Kualifikasi tenaga teknis yang dimaksud adalah tenaga dengan latar belakang pendidikan diploma III ahli LLAJ dan Diploma IV transportasi Darat, saat ini hanya berjumlah 12 orang dari 129 pegawai atau sekitar 9 %nya.

Rumusan kebijakan di sector perhubungan memerlukan perhitungan teknis didalam menuangkannya ke program dan kegiatan sehingga kebutuhan akan tenaga teknis sangat penting untuk mencapai kondisi ideal suatu organisasi. Jika analisis lebih dalam kebutuhan tenaga teknis perhubungan sebagai berikut:

Tabel 3.11
Presentase realisasi jumlah pegawai dan kebutuhan di Dinas Perhubungan

No	Nama Bidang/UPT	Kebutuhan Tenaga Teknis (Ahli transportasi Darat/Laut/PPNS/pengujiKB)			Ket
		Kebutuhan	SDM saat ini	%	
1	Sekretariat	3	0	0%	
2	Bid Binpro	3	2	67%	
3	Bid Lalu Lintas	3	0	0%	
4	Bid angkutan	3	0	0%	
5	Bid Dalop	11	0	0%	
6	UPT Transportasi Darat	3	0	0%	
7	UPT Terminal Penumpang	3	0	0%	
8	UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	43	10	40%	
Total		54	12	13%	

Dari Tabel 3.11 diatas menunjukkan bahwa kesiapan SDM tenaga teknis dan fungsiional di Dinas Perhubungan Kota Denpasar masih sangat rendah hanya berkisar 13% dari 54 orang. Mendayagunakan kondisi tersebut agar mencapai tujuan dan sasaran organisasi dilakukan dengan memberikan tugas rangkap kepada tenaga teknis

yang ada dan selain itu dengan bantuan tenaga kontrak yang total sejumlah 473 orang, tentunya hal tersebut menyebabkan ketimpangan yang terjadi antara pegawai PNS serta pegawai kontrak bahkan overload pekerjaan yang dimana hal tersebut dibebankan kepada pegawai PNS tentunya untuk mengatasi hal tersebut diperlukannya tambahan PNS yang mempunyai kualifikasi teknis dalam bidang perhubungan baik bersumber dari sekolah kedinasan maupun diklat-diklat teknis yang dilaksanakan.

3.3.2 Analisis Sumber Daya (Sarpras)

Guna menunjang kinerja pegawai dalam mencapai tujuan organisasi serta mencapai target kinerja yang telah ditetapkan Dinas Perhubungan ditunjang dengan sarana dan prasarana. Berikut Tabel 3.12 akan menjabarkan mengenai Analisis Sumber Daya (Sarpras).

Tabel 3.12
Kondisi Sarana Prasarana yang dimiliki Dinas Perhubungan Kota Denpasar

No.	Uraian	Kondisi			Jumlah Unit	Keterangan
		Baik	Kurang Baik	Rusak Berat		
1.	Honda / Vario 125CC PGM-F1	18 unit			18 unit	
2.	Suzuki / FL 125 RCDF	1 unit			1 unit	
3.	Honda / Astrea Grand	1 unit			1 unit	
4.	Honda / Supra		1 unit			
5.	Kawasaki 150 / D- Tracker	10 unit			10 unit	

6.	Honda / Supra Fit	1 unit			1 unit	
7.	Honda / Supra X	2 unit			2 unit	
8.	Yamaha / 2P2 Yupiter Z	3 unit			3 unit	
9.	Honda / GL 200 Tiger	2 unit		2 unit	4 unit	
10.	Suzuki / EN 125	2 unit		3 unit	5 unit	1 unit rusak berat telah diusulkan untuk dihapus
11.	Yamaha / Scorpio 54D (SX225)	3 unit			3 unit	
12.	Yamaha / Scorpio Z CW	2 unit			2 unit	
13.	Yamaha 150 / Bison	10 unit			10 unit	
14.	Yamaha 1 DY(JUP CW FT)	1 unit			1 unit	
15.	Adress Elegant / 110 CC	1 unit			1 unit	
16.	Yamaha / FreeGo Vin	5 unit			5 unit	
17.	Kijang Inova /	1 unit			1 unit	

	Reborn					
18.	Kijang Inova G	1 unit			1 unit	
19.	Toyota / Avanza G	6 unit			6 unit	
20.	Isuzu / Pick Up Turbo	1 unit			1 unit	
21.	Toyota / KF 42		1 unit		1 unit	
22.	Hilux dobel Cabin	1 unit			1 unit	
23.	Toyota / Vios 1.5 EMT	1 unit			1 unit	
24.	Toyota / Hilux (Derek)	1 unit			1 unit	
25.	Hino / Derek	1 unit			1 unit	
26.	Isuzu / NKR55 (Mobil Uji Keliling)	1 unit			1 unit	
27.	Isuzu / NKR 66	1 unit			1 unit	
28.	Toyota / KF 603 (Ex Derek)	1 unit			1 unit	
29.	Toyota / Hilux	2 unit			2 unit	
30.	Hino Dutro		1 unit		1 unit	

	/ Snorklift					
31.	Isuzu / NKR55L		1 unit		1 unit	
32.	Toyota / Light Truck	1 unit			1 unit	
33.	Toyota / Kijang Pick Up		3 unit		3 unit	
34.	Mini Bus / Hino (Elef)	6 unit			6 unit	
35.	Micro Bus / Hino	2 unit			2 unit	
36.	Micro Bus / Izusu	4 unit			4 unit	
37.	Micro Bus / Toyota	1 unit			1 unit	
38.	Micro Bus / Mitsubishi	1 unit			1 unit	
39.	Kijang Inova	1 unit			1 unit	
40.	Forklif	1 unit			1 unit	
41.	Kijang / Inova New	1 unit			1 unit	Dikembalikan ke BPKAD (dipinjam pakaikan)

3.4 Capaian Prestasi dan Penghargaan Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Prestasi yang diraih oleh Dinas Perhubungan Tahun 2019 antara lain:

1. Piala Wahana Tata Nugraha katagori Kencana untuk ke 17 (tujuh belas) kalinya untuk katagori Kota besar dan mendapatkan pengahragaan bantuan 2 unit bus sekolah serta APILL jenis pelican crosing satu unit.

2. Selain itu Kota Denpasar menjadi kota percontohan nasional penerapan pelayanan angkutan Perkotaan Massal dengan konsep Buy the service di tahun 2020.
3. Penetapan Kota Denpasar sebagai Kota Percontohan penerapan Intelegen Transport system (ITS) pada tahun 2020-2025.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

1. Bahwa dalam rangka pembangunan di bidang perhubungan Dinas Perhubungan Kota Denpasar telah melaksanakan tugas pokok dan fungsinya dengan baik, sesuai dengan sistematika perencanaan strategis yang berpedoman pada Renstra Tahun 2021 – 2026.
2. Dari keseluruhan target capaian IKU Dinas Perhubungan Kota Denpasar dapat dilihat dari tiga sasaran dan tiga indikator ***hanya 1 (satu) yang mencapai target dan sisanya 2 (Dua) tidak mencapai target*** untuk menuju Keselamatan, Ketertiban, Kelancaran dalam Berlalu lintas (KASELTIBCARLANTAS) di Kota Denpasar.

4.2 Saran

1. Didalam mengatasi permasalahan transportasi di Kota Denpasar yang semakin kompleks, diperlukan strategi/pendekatan pengaturan dan pengendalian perjalanan orang atau barang di jalan (*traffic demand management*) berorientasi pada peningkatan pelayanan angkutan umum perkotaan yang komprehensif dan bersinergi dengan pola tata ruang di Kota Denpasar.
2. Diperlukan perencanaan Transportasi yang terintegrasi pada lingkup “SARBAGITA” yang di koordinir oleh Pemerintah Provinsi Bali, Mengingat Sistem Transportasi tidak di batasi oleh batas Administrasi.
3. Pemerintah Kota Denpasar saat ini harus mempunyai *political will* khususnya terkait dengan perencanaan angkutan umum yang handal untuk menjawab semua tantangan penyelenggaraan sektor perhubungan guna mewujudkan pembangunan sistem perhubungan yang berwawasan budaya, lancar, aman, nyaman dan berkelanjutan serta terjangkau bagi masyarakat.

LAMPIRAN

RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) TW 4

PERUBAHAN TAHUN 2022

Dinas Perhubungan Kota Denpasar

SKPD : Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Tahun Anggaran : PERUBAHAN 2022

Sasaran Strategis		Sasaran	Indikator Sasaran	Indikator Kegiatan	Indikator Sub Kegiatan	Target Fisik tahun 2022	Realisasi Fisik %Tahun 2022	PAGU 2022	REALISASI 2022
1		2							
SASARAN STRATEGIS 1 : Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1	SASARAN 1 : Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan	INDIKATOR SASARAN 1 : Peningkatan Load Faktor			33%	46.68%		
				INDIKATOR KEGIATAN 1 : jumlah peserta AKUT tahun 2022		50 Orang	50 Orang	Rp 1,845,307,771	Rp 1,813,625,114.00
				Presentase penurunan Jumlah pelanggar lalu lintas		5%	77%		

			Jumlah penertiban angkutan umum	24 Kali	4 Kali		
			INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Terlaksananya Pemilihan Abiyasa Teladan	50 Orang	50 Orang	Rp 1,803,444,499	Rp 1,785,866,914.00
			INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : 'Terlaksananya Pemilihan Kelompok Masyarakat yang Berkeselamatan Lalu Lintas	30 Orang	30 Orang	Rp 41,863,272	Rp 27,758,200.00

			INDIKATOR KEGIATAN 1 : '- Presentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum		33%	46.68%	Rp 4,021,098,920	Rp 3,915,966,821
			untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten /Kota	INDIKATOR SUB KEGIATAN N 1 : Jumlah Siswa yang Terlayani	691 Pnp/ Hari	766 Pnp/Hari	Rp 3,919,294,580.00	Rp 3,817,737,671.00
				INDIKATOR SUB KEGIATAN N 2 : Load faktor Trans Metro	33%	46.68%		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN N 3 : Jumlah Pos pengawasan dan pengendalian Lalin dan angkutan saat	2 Pos	4 Pos		

				lebaran				
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Persentase kendaraan yg masuk angkutan barang dan masuk kota	20%	32%	Rp 101,804,340.00	Rp 98,229,150.00
				INDIKATOR SUB 1 : Tersedianya angkutan umum orang/ barang yang memadai / efektif	11000 Kendaraan	17596 kendaraan		
				Indikator sub 2 : Jumlah keluar masuk terminal barang	11000 Kendaraan	17596 kendaraan		
				INDIKATOR SUB 3 : Terciptanya	1 Posko	5 Posko %		

				kanseltib carlantas angkutan nataru				
			INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase Jumlah Peningkatan Penumpang		60%	55%	Rp 1,153,9 96,508	Rp 1,140,26 6,696.00
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Persentase pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	25%	25%	Rp 497,156 ,454	Rp 493,851, 972.00
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : JPersentase tersedianya sarana dan prasarana terminal penumpang	55%	55%	Rp 656,840 ,054	Rp 646,414, 724.00

					ng tipe C				
2	SASARAN 1 : Meningkatkannya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkelanjutan	INDIKATOR SASARAN 1 : Pemerintahan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut				33%	46.68%	Rp 8,259,692,771	Rp 8,259,692,771.00
			INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota			96%	33%	Rp 8,259,692,771	Rp 7,632,225,085.00
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Jumlah Titik LPJU yang terpasan		55 titik	55 Titik	Rp 692,660,150	Rp 556,477,169.00

					g				
					INDIKATOR SUB KEGIATAN 1: 'Meningkatkannya Kelancaran Lalu Lintas (Mengurangi Panjang Antrean)	0.67%	0.81	Rp 4,390,4 26,669	Rp 3,935,77 8,638.00
					INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Jumlah titik LPJU yang terpelihara	627 Titik	6110 Titik		
					INDIKATOR SUB KEGIATAN 3 : Pemenuhan kebutuhan kelancaran arus lalu lintas	85%	35%		

				INDIKATOR SUB KEGIATAN N 3 :Terpeliharanya APILL dan Terpeliharanya taman lalu lintas (Lapangan Lumintang)	85%	39%	Rp 3,176,605,952	Rp 3,139,969,278.00
			INDIKATOR KEGIATAN 1 : 'Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efisien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)		50%	50%	Rp 2,964,469,023	Rp 2,902,726,491.00

					INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Terlaksananya Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang Baik	2 Lokasi	2 Lokasi	Rp 169,675,330	Rp 158,841,000.00
					INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Terlaksananya Kanseltib carlintas	50 Kali	50 Kali	Rp 2,794,793,693	Rp 2,743,885,491.00
	3	SASARAN 3 : Meningkatnya sarana transportasi yang berkelanjutan	INDIKATOR SASARAN 1 : Persentase sarana angkutan yang berkelanjutan			55%	192,35%	Rp 2,602,153,179	Rp 2,526,208,630.00

				INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase terpenuhinya kendaraan wajib uji yang laik jalan	55%	105.79%	Rp 2,602,153,179	Rp 2,526,208,630.00
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 :JTerpenuhinya kebutuhan sarana dan prasarana pengujian kendaraan bermotor	80%	84%	Rp 754,158,108	Rp 728,148,585.00
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Terpenuhinya Kebutuhan bukti uji pengujian berkala kendaraan bermotor	100%	69%	Rp 573,000,000	Rp 549,415,000.00

				INDIKAT PR SUB KEGIATA N 3 : Kondisi sarana dan prasara a pengujia n berkala kendaraa n bermotor yang berfungsi dengan baik	90%	81%	Rp 1,274,9 95,071	Rp 1,248,64 5,045.00
			TOTAL				Rp 20,846, 718,172	Rp 19,931,0 18,837

Denpasar, 2 Februari 2023

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar



[Handwritten Signature]
Sriawan, SE
Pembina Tingkat I

NIP. 19680714 199603 1 003

Rencana Kinerja Tahunan (RKT) 2023

Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Sasaran Strategis		Sasaran	Indikator Sasaran	Indikator Kegiatan	Indikator Sub Kegiatan	Target tahun 2023	PAGU 2023	Capaian RPJMD %	Ket
1		2							7
SASARAN STRATEGIS 1 :Meningkatnya keselamatan, kelancaran,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1		INDIKATOR SASARAN 1 : Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)			67%	Rp 6.836.26 3.138,00		
			INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase terpenuhinya perlengkapan jalan kabupaten / Kota			96%	Rp 3.227.27 9.716,00		

				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	77 Unit	Rp 2.810.190.513,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142 Unit	Rp 417.089.203,00		
			INDIKATOR KEGIATAN 2 : Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C		62%	Rp 421.023.215,00		

				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1 Unit	Rp 367.213. 106,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4 Unit	Rp 53.810.1 09,00		
			INDIKATOR KEGIATAN 1 : Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji		57%	Rp 1.280.47 8.027,00		

				INDIKATOR SUB KEGIATAN 1 : - Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3 Unit	Rp 335.163. 202,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	30000 Doku men	Rp 675.410. 250,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 3 : - Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39 Unit	Rp 269.904. 575,00		

				INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efisien untuk jaringan jalan kabupaten / kota (tingkat kinerja pelayanan jalan)		50%	Rp 610.512.201,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : - Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota		8 Laporan	Rp 5.949.621,00		

				INDIKATOR SUB KEGIATAN 3 : - Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	6 Lapor an	Rp 604.562. 580,00		
			INDIKAT OR KEGIAT AN 1 : 'Persentas e terlaksana nya kegiatan audit dan inspeksi keselamat an LLAJ		100%	Rp 88.164.7 24,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN 3 Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi	1 Lapor an	Rp 57.622.7 62,00		

				Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota				
				INDIKATOR SUB KEGIATAN Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1 Laporan	Rp 30.541.962,00		
			INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau		33%	Rp 1.208.805.255,00		

			Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota					
				INDIKATOR SUB KEGIATAN :Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	14 Unit	Rp 933.187.653,00		
				INDIKATOR SUB KEGIATAN :Jumlah Laporan Pengendalian dan PengawasanKetersediaan Angkutan Umum untuk JasaAngkutan Orang dan/atau Barang Antar Kotadalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	4 Laporan	Rp 275.617.602,00		

	2	SASARAN 1 : Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut	INDIKATOR SASARAN 1 : Indeks Kepuasan Masyarakat			70%	Rp 403.940. 972,00		
				INDIKATOR KEGIATAN 1 : Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoperasian Pelabuhan Pengumpulan Lokal		34%	Rp 403.940. 972,00		
					INDIKATOR SUB KEGITAN 1 : Jumlah Pelabuhan Pengumpulan Lokal yang Dibangun		1 Unit	Rp 124.430. 959,00	

					INDIKATOR SUB KEGIATAN 2 : Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	2 Unit	Rp 279.510. 013,00			
			TOTAL					Rp 7.240. 204.11 0,00		

Denpasar, 02 Februari 2023

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar



I K Sriawan, SE

Manbina Tingkat I

NIP. 19680714 199603 1 003

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR**



PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : I Ketut Sriawan, SE
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE
Jabatan : Walikota Denpasar
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua, 

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Denpasar, 19 Oktober 2022

Pihak Pertama,


I Ketut Sriawan, SE
Pembina Tk I
NIP.19680714 199603 1 003

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR**

SKPD : Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun Anggaran : PERUBAHAN 2022

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target 2022	Keterangan
1	2	3	4	5
1	Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan	1. Peningkatan Load Faktor Angkutan	33%	
2	Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan	2. Pemenuhan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dan Angkutan Laut	60%	
3	Meningkatnya sarana transportasi yang berkelanjutan	3. Persentase Sarana Angkutan yang Berkeselamatan	55%	

Program	Anggaran	Keterangan
1 Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota	40,693,368,935	-
2 Program Penyelenggara Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	20,846,718,172	-
3 Program Pengelolaan Pelayaran	727,160,040	-
Total	Rp 62,267,247,147	

Pihak Kedua, 

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Denpasar, 19 Oktober 2022
 Kepala Dinas Perhubungan
 Kota Denpasar

I K Sriawan, SE
 Pembina Tk I
 NIP. 19680714 199603 1 003

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : I Ketut Sriawan, SE
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE
Jabatan : Walikota Denpasar
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Denpasar, 09 Januari 2023

Pihak Kedua, 

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Pihak Pertama,


I Ketut Sriawan, SE
Pembina Tk I
NIP.19680714 199603 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR**

SKPD : Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Tahun Anggaran : INDUK 2023

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target 2023	Keterangan
1	2	3	4	5
1	Meningkatkan Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	1. Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	67%	
2	Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut	2. Indeks Kepuasan Masyarakat	70%	

Program	Anggaran	Keterangan
1 Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota	51,994,173,714	-
2 Program Penyelenggara Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	6,836,263,138	-
3 Program Pengelolaan Pelayaran	403,940,972	-
Total	Rp 59,234,377,824	

Pihak Kedua, 

I Gusti Ngurah Jaya Negara, SE

Denpasar, 9 Januari 2023
 Kepala Dinas Perhubungan
 Kota Denpasar

I Ketut Sriawan, SE
 Pembina Tk I
 NIP. 19680714 199603 1 003

RENCANA AKSI AHUN 2022

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	TARG ET 2022	TARGET 2022				RESALISASI 2022				Realisasi 2022	Penanggung Jawab
				TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	TW 1	TW 2	TW 3	TW 4		
Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta	Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan	Peningkatan load faktor angkutan	33%	8,25 %	8,25 %	8,25 %	8,25 %	11,67 %	11,67 %	11,67 %	11,67 %	46,68 %	UPT Transportasi Darat & UPT Terminal Penumpang
	Meningkatnya prasarana dan fasilitas transportasi yang berkeselamatan	Pemenuhan prasarana dan fasilitas LLAJ dan angkutan laut	60%	15%	15%	15%	15%	0,52%	0,52 %	0,52 %	0,52 %	2,08%	Bidang Lalu lintas

angkutan laut	Meningkatnya kualitas pelayanan publik di sektor perhubungan	Pemenuhan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dan Angkutan Laut	55%	13,75 %	13,75 %	13,75 %	13,75 %	26,5%	26,5 %	26,5 %	26,5 %	106%	UPT PKB
---------------	--	--	------------	---------	---------	---------	---------	-------	--------	--------	--------	------	---------

Denpasar, 2 Februari 2023
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar



I Ketut Sriawan, SE
Pembina Tk I
NIP. 19680714 199603 1
003

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

TAHUN 2022

Sasaran Strategis	Sasaran	Indikator Sasaran	Target Tahun 2022	TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	PROGRAM	Indikator Program	Kegiatan	Indikator Kegiatan	Sub Kegiatan	Indikator Sub Kegiatan	Target Fisik Tahun 2022	Realisasi Fisik Tahun 2022	PAGU 2022	REALISASI 2022
1	2																
	- Terwujudnya sistem	Peningkatan Load	33 %	8.25	8.25	8.25	8.25										

		Faktor																		
Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan keter	1	m trans porta si perk otaa n yang berk elanj utan						PROGR AM PENYE LENGG ARAAN LALU LINTAS DAN ANGKU TAN JALAN (LLAJ)	Pers enta se Kine rja Pela yana n Tra nspo rtasi Perk otaa n									33 % 46. 68 %		

tiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut									2	Audit dan Inspe ksi Kesel amata n LLAJ di Jalan	jumlah pesert a AKU T tahun 2022			50 Or ang	50 Or ang	Rp 1,845 ,307, 771	Rp 1,813, 625,1 14
											Prese ntase penur unan Jumla h pelan ggar lalu lintas			5%	77 %		

											Jumla h pener tiban angku tan umu m		24 Kal i	4 Kal i			
												Pelak sanaa n Inspe ksi, Audit dan Pema ntaua n Peme nuhan Persy	Terlak sanany a Pemili han Abiya sa Telada n	50 Ora ng	100 %	Rp 1,803 ,444, 499	Rp 1,785, 866,9 14

												aratan Penye lengg araan Komp etensi Penge mudi Kend araan Berm otor Kabu paten/ Kota					
												Pelak sanaa n Inspe ksi, Audit	Terlak sanany a Pemili han Kelom	30 Ora ng	30 %	Rp 41,86 3,272	Rp 27,75 8,200

										3	Penye diaan Angk utan Umu m untuk Jasa Angk utan	- Perse ntase Penin gkata n Penu mpan g yang			33 %	46. 68 %	Rp 4,021 ,098, 920	Rp 3,915, 966,8 21
											Oran g dan/a tau Baran g antar Kota dalam 1 (satu)	meng gunak an Angk utan Umu m untuk Jasa Angk utan	Penye diaan Angk utan Umu m untuk Jasa Angk utan Orang dan/at	- Jumla h Siswa yang Terlay ani	691 Pnp / Har i	766 Pnp /Ha ri	Rp 3,919 ,294, 580	Rp 3,817, 737,6 71.00

											Daerah Kabupaten/Kota	Orang dan/atau Barang	au Barang g antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/ Kota					
											Kabupaten/Kota		Loard faktor Trans Metro	33 %	46.68 %			
													Jumlah Pos penga	2 Pos	4 Pos			

													wasan dan pengendalian Lalin dan angkutan saat lebaran					
													Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angk	- Persentase kendaraan yang masuk angkutan barang	20 %	32 %	Rp 101,804,340	Rp 98,229,150.00

														Tersed ianya angkut an umum orang/ barang yang mema dai/ efektif	110 00 Ke nda raa n	175 96 ken dar aan		
														Jumla h keluar masuk termin al barang	110 00 Ke nda raa n	175 96 ken dar aan		

													Terciptanya kancel tiberl antas angkutan an nataru	1 Pos ko	5 Pos ko		
														60 %	55 %	Rp 1,153 ,996, 508	Rp 1,140, 266,6 96

												Pengembangan Sasarana dan Prasarana Terminal	Persentase pembangunan Sarana dan Prasarana Terminal	25 %	25 %	Rp 497,156,454	Rp 493,851,972
												Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas	Persentase tersedianya sarana dan prasarana terminal	55 %	55 %	Rp 656,840,054	Rp 646,414,724

											Utama dan Pendukung)	penumpang tipe C				
							PROGRAM PENYELANGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan	7	Penyediaan Perlempangan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	- Perseentase terpenuhi ya perlempangan jalan kabupaten / Kota		96 %	33 %	Rp 8,259,692,771	Rp 7,632,225,085

												Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Titik LPJU yang terpasang	55 titik	55 titik	Rp 692,660,150	Rp 556,477,169
												Penyediaan Perlempakan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Meningkatkan Kelancaran Lalu Lintas (Mengurangi	0,67%	0,81%	Rp 4,390,426,669	Rp 3,935,778,638

														Kota	Panjang Antrea n)						
															Jumlah titik LPJU yang terpelihara	627 Titik	610 Titik				
															Pemenuhan kebutuhan kelancaran arus lalu lintas	85 %	35 %				

											Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perencanaan Perencanaan Jalan	Terpeliharaan APIL dan Terpeliharaan taman lalu lintas (Lapangan Luminatang)	85 %	39 %	Rp 3,176,605,952	Rp 3,139,969,278	
										Pelaksanaan Manajemen dan	Persepsi Terwujudnya			50 %	50 %	Rp 2,964,469,023	Rp 2,902,726,491

											Reka jemen						
											yasa rekey						
											Lalu asa						
											Lintas yang						
											s efektif						
											untuk dan						
											Jarin efesie						
											gan n						
											Jalan untuk						
											Kabu jaring						
											paten/ an						
											Kota jalan						
											Kabu						
											paten/						
											Kota						
												Penat	Terlak	2	2	Rp	Rp
												aan	sanany	Lok	Lo	169,6	158,8
												Manaj	a	asi	kas	75,33	41,00
												emen	Penata	i	0	0	0
												dan	an				
												Rekay	Manaj				

												asa Lalu Lintas Untuk Jaring an Jalan Kabu paten/ Kota	emen dan Rekay asa Lalu Lintas yang Baik				
												Penga wasan dan Penge ndalia n Efekti vitas Pelak sanaa n	Terlak sanany a Kansel tibcarl antas	50 Kal i	50 Kal i	Rp 2,794 ,793, 693	Rp 2,743, 885,4 91

													Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota					
	3	Meningkatkan kualitas pelayanan publik di sektor perhubungan kota	Pembangunan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dan Angkuta	55%	13.5%	13.5%	13.5%	13.5%										

										1	Pengu jian Berka la Kend araan Berm otor	Perse ntase terpe nuhin ya kenda raan wajib uji yang laik jalan		55 %	105 .79 %	Rp 2,602 ,153, 179	Rp 2,526, 208,6 30
												Penye diaan Saran a dan Prasar ana Pengu jian Berka	- Terpe nuhiny a kebutu han sarana dan prasar	80 %	84 %	Rp 754,1 58,10 8	Rp 728,1 48,58 5

												la Kend araan Berm otor	ana penguj ian kendar aan bermo tor				
												Penye diaan Bukti Lulus Uji Pengu jian Berka la Kend araan Berm otor	- Terpe nuhiny a Kebut uhan bukti uji penguj ian berkal a kendra an	10 0%	69 %	Rp 573,0 00,00 0	Rp 549,4 15,00 0

RENCANA AKSI AHUN 2023

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	TARGET 2023	TARGET 2023				RESALISASI 2023				Realisasi 2023	Penanggung Jawab
					TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	TW 1	TW 2	TW 3	TW 4		
	Meningkatnya keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	Meningkatkan Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	67%	16,75%	16,75%	16,75%	16,75%						
		Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	70%	18%	18%	18%	18%						

Denpasar, 2 Februari 2023
Kepala Dinas Perhubungan

Kota Denpasar

Ketut Syawan, SE
PNS Tk I
NIP. 19630714 199603 1 003

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIANG

KINERJA

TAHUN 2023

DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Sasaran Strategis	Sasaran	Indikator Sasaran	Target Tahun 2023	TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	PROGRAM	Indikator Program	Kegiatan	Indikator Kegiatan	Sub Kegiatan	Indikator Sub Kegiatan	Target Fisik Tahun 2023	PAGU 2023
1	2														
	Meningkatkan Kualitas Transportasi Lintas Jalan Dan Angkutan Jalan	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	67 %	16,75	16,75	16,75	16,75								

<p>Meningkat nya keselamatan, kelancaran ,kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut</p>	1							<p>PROGRA M PENUNJA NG URUSAN PEMERIN TAHAN DAERAH KABUPAT EN/KOTA</p>	<p>- Perse ntase Terpe nuhin ya Penun jang Urusa n Pemer intah Daera h/Kot a</p>							
								<p>PROGRA M PENYELE NGGARA AN LALU LINTAS DAN ANGKUT AN JALAN (LLAJ)</p>	<p>Perse ntase Kiner ja Pelay anan Trans portas i Perko taan</p>							

										1	Penyediaan Perengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase terpenuhnya perengkapan jalan kabupaten / Kota			96 %	Rp 3.227.279.716,00
												Penyediaan Perengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia		77 Unit	Rp 2.810.190.513,00
												Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpeliharaan		142 Unit	Rp 417.089.203,00

										2	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C			62 %	Rp 421.023.215,00
												Pengembangan Sasarana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1 Unit		Rp 367.213.106,00
												Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan	4 Unit		Rp 53.810.109,00

													Dipelih ara			
														57 %	Rp 1.280.4 78.027, 00	
													Penyed iaan Sarana dan Prasara na Penguji an Berkala Kendar aan Bermot or	Jumlah Sarana dan Prasara na Penguji an Berkala Kendar aan Bermot or yang Tersedi a	3 Unit	Rp 335.163. 202,00

													Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaran Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaran Bermotor	300 00 Dokumen	Rp 675.410.250,00
													Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaran Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaran Bermotor yang Terpelihara	39 Unit	Rp 269.904.575,00

													n Jalan Kabupa ten/Kot a	Lintas untuk Jaringa n Jalan Kabupa ten/Kot a		
													Penga wasan dan Pengen dalian Efektiv itas Pelaksa naan Kebija kan untuk Jalan Kabupa ten/Kot a	Jumlah Lapora n Penga wasan dan Pengen dalian Efektiv itas Pelaksa naan Kebija kan untuk Jalan Kabupa ten/Kot a	6 Lap oran	Rp 604.562. 580,00

											Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ			100 %	Rp 88.164.724,00
													Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemanuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pemandu Kendaraan Bermotor	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemanuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pemandu Kendaraan	1 Laporan	Rp 57.622.762,00

	2	Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	70 %	17,5 %	17,5 %	17,5 %	17,5 %										
									PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	- Perseentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Pengu mpan Lokal di Kota Denpasar							70 %	Rp 403.940.972,00

PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2022
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Sasaran Strategis	Sasaran	Indikator Sasaran	PROGRAM	Indikator Program	Kegiatan	Indikator Kegiatan	Sub Kegiatan	Indikator Sub Kegiatan	Target tahun 2022		PAGU 2022	REALISASI 2022
1	2											
Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta	1 - Terwujudnya sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan	Peningkatan Load Factor	PROGRAM PENYELANGGARAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan					33 %	46.68 %		
					2	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Jumlah Peserta AKUT Tahun 2022	50 Orang	50 Orang	Rp 1,845,307,771	Rp 1,813,625,114	

		Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	barang yang memadai/efektif				
			- Jumlah keluar masuk terminal barang	11000	17596	Ken daran	ken daran
			- Terciptanya kanselti bcarlan tas angkutan nataru	1 Pos ko	5 Pos ko		
		Pengelolaan Terminal Penum pang Tipe C	- Persentase Jumlah Peningkatan Penum pang	60 %	55 %	Rp 1,153,996,508	Rp 1,140,266,696

				Penge mbang an Sasran a dan Prasara na Termin al	Persenta se Pengem bangan Sarana dan Prasaran a Termina l	25%	25%	Rp 497,156,454	Rp 493,851,972
				Rehabi litasi dan Pemeli haraan Termin al (Fasilit as Utama dan Pendu kung)	Persenta se tersedia nya sarana dan prasaran a terminal penump ang tipe C	55%	55%	Rp 656,840,054	Rp 646,414,724
PROGRA M PENYEL ENGGAR AAN LALU LINTAS DAN ANGKUT AN	Perse ntase Kine rja Pelay anan Tran sport asi Perk	7	Penye diaan Perlen gkapa n Jalan di Jalan Kabup aten/K	- Persen tase terpen uhinya perlen gkapa n jalan kabup aten /		96 %	33 %	Rp 8,259,692,771	Rp 7,632,225,0 85

JALAN (LLAJ)	otaan	ota	Kota						
				Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Titik LPJU yang terpasang	55 titik	55 titik	Rp 692,660,150	Rp 556,477,169
				Penyediaan Perencanaan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Meningkatnya Kelancaran Lalu Lintas (Mengurangi Panjang Antrean)	67%	0.81 %	Rp 4,390,426,669	Rp 3,935,778,638
					Jumlah Titik LPJU yang terpelih	627 titik	6110 Titik		

			9	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Terwujudnya manajemen rekayasa yang efektif dan efisien untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota			50 %	50 %	Rp 2,964,469,023	Rp 2,902,726,491
					Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Terlaksananya Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang Baik		2 Lokasi	2 Lokasi	Rp 169,675,330	Rp 158,841,000

							Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Terlaksananya Karselintas					
									50 Kali	50 Kali	Rp 2,794,793,693	Rp 2,743,885,491	
3	Meningkatnya kualitas pelayanan publik di sektor perhubungan	Pemenuhan Prasarana dan Fasilitas J dan Angkutan Laut	PROGRAM PENYELANGGARAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persepsi Kinerja Pelayanan Transportasi Perkotaan					55 %	192.35 %	Rp 2,602,153,179	Rp 2,526,208,630	

						ian Berkala Kendaraan Bermotor	uji pengujian berkala kendaraan bermotor					
						Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	- Kondisi sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang berfungsi dengan baik	90%	81%	Rp 1,274,995,071	Rp 1,248,645,045	
		TOTAL									Rp 20,846,718,172	Rp 19,931,018,837

Denpasar, 2 Februari 2023

Kepala Dinas Perhubungan

Kota Denpasar



I Ketut Sriawan, SE

Revisi
Kambina Tk I

NIP. 19680714 199603 1 003

OENGGUKURAN KINERJA TAHUN 2023
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

Sasaran Strategis	Sasaran	Indikator Sasaran	Target Tahun 2023	PROGRAM	Indikator Program	Kegiatan	Indikator Kegiatan	Sub Kegiatan	Indikator Sub Kegiatan	Target Fisik Tahun 2023	PAGU 2023
1	2										
	Meningkatkan Kualitas Transportasi Lalu Lintas Dan Angku	Indeks Pelayanan Kinerja Jalan (Vc Rasio)	67 %								

Meningkatkan keselamatan, kelancaran, kenyamanan, dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan serta angkutan laut	1	tan Jalan		PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	- Persentase Terpenuhinya Penunjang Urusan Pemerintah Daerah/Kota						
						Administrasi Keuangan Peringkat Daerah	- Persentase Terpenuhinya administrasi Keuangan Peringkat daerah			100 %	Rp 18,138,802,528.00

								Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	- Terbayarnya Gaji dan Tunjangan ASN	132 Orang/bulan	Rp 18,138,802,528.00
								Administrasi Umum Perangkat Daerah	- Persentase Terpentingnya administrasi Keuangan Perangkat daerah	75 %	Rp 14,067,078,357.00
								Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	7 Paket	Rp 20,048,857.00

									yang Disediakan		
								Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkap an Kantor yang Disediakan	2 Pak et	Rp 13,765,0 95,812.0 0
								Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2 Pak et	Rp 40,776,6 52.00

									Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	2 Dok ume n	Rp 124,571, 036.00
									Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang- undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan PeraturanPe rundang- Undangan yang Disediakan	66 Lap oran	Rp 45,000,0 00.00
									Penyelengga raan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelengga raan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	42 Kali	Rp 71,586,0 00.00

								Pengad aan Barang Milik Daerah Penunj ang Urusan Pemer intah Daerah	- Persent ase terpenu hinya Barang Milik Daerah Penunj ang Urusan Pemer intah Daerah			5%	Rp 18,939,1 20,000.0 0
										Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	5 Unit	Rp 18,939,1 20,000.0 0

							Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	- Persentase Barang Milik Daerah dalam Keadaan Baik			85 %	Rp 881,042,917.00
									Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajak dan Perizinannya	106 Unit	Rp 563,632,917.00

								Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	116 Unit	Rp 110,410,000.00
								Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	1 Unit	Rp 207,000,000.00
				PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTA	Persentase Kinerja Pelayanan Transportas						

				N JALAN (LLAJ)	i Perkot aan							
						1	Penyediaan Perengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kot a	Persentase terpenuhinya perengkapan jalan kabupaten / Kota			96 %	Rp 3,227,27 9,716.00
									Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di JalanKabup aten/Kota yang Tersedia	77 Unit	Rp 2,810,19 0,513.00

								Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	142 Unit	Rp 417,089,203.00
					2	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Pengembangan Utilitas terminal penumpang tipe C			62 %	Rp 421,023,215.00
								Pengembangan Sasrana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	1 Unit	Rp 367,213,106.00

								Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	4 Unit	Rp 53,810,109.00
							Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana dan Prasarana Uji		57 %	Rp 1,280,478,027.00
							Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	3 Unit	Rp 335,163,202.00	

									Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	300 00 Dok ume n	Rp 675,410, 250.00
						3			Pemeliharaa n Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	39 Unit	Rp 269,904, 575.00

									Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/ Kota	8 Laporan	Rp 5,949,621.00
									Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/ Kota	6 Laporan	Rp 604,562,580.00

							Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase terlaksananya kegiatan audit dan inspeksi keselamatan LLAJ			100 %	Rp 88,164,724.00
									Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/ Kota	1 Laporan	Rp 57,622,762.00

								Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1 Lap oran	Rp 30,541,9 62.00
								Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota	- Persentase Peningkatan Penumpang yang menggunakan Angkutan Umum untuk Jasa	33 %	Rp 1,208,80 5,255.00

							dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota				
									Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/ Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/	14 Unit	Rp 933,187,653.00

										Kota yang Tersedia			
										Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/ Kota	4 Laporan	Rp 275,617,602.00

	2	Meningkatkan Kualitas Transportasi Laut	Indeks Kepuasan Masyarakat	70 %								
					PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	- Persentase Pelayanan Pelayaran Pada Pelabuhan Penguasaan Lokal di Kota Denpasar					70 %	Rp 403,940,972.00

							Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Persentase Peningkatan pemenuhan Sarpras Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal			34 %	Rp 403,940,972.00
						2			Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	1 Unit	Rp 124,430,959.00
									Pengoperasian dan pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan	2 Unit	Rp 279,510,013.00

											Terpelihara			
		TOTAL												Rp 59,266,2 47,912.0 0

Denpasar, 2 Februari 2023
Kepala Dinas Perhubungan



Kota Denpasar
[Handwritten Signature]
I Ketut Sriawan, SE
Kabina Tk I

NIK. 19680714 199603 1 003







**DINAS PERHUBUNGAN
KOTA DENPASAR**

Nomor SOP	: 800/1305/Dishub
Tanggal Pembuatan	: 12 Oktober 2020
Tanggal Revisi	: 14 Oktober 2020
Tanggal Efektif	: 16 Oktober 2020
Disahkan oleh	: Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Nama SOP	: Penyusunan LKjIP

DASAR HUKUM	KUALIFIKASI PELAKSANA
<ul style="list-style-type: none"> * Peraturan Men-Pan RB Nomor 53 Tahun 2014, tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Riview atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, serta peraturan dan perundang-undangan yang terkait * Peraturan Presiden nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah * Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 8 Tahun 2001 tentang Pola Dasar Pembangunan Kota Denpasar 	<ul style="list-style-type: none"> * Memahami Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
KETERKAITAN	PERALATAN PERLENGKAPAN
<ul style="list-style-type: none"> * Kepala Seksi Data Evaluasi dan Pelaporan * Kepala Bidang Bina Program * Sekretaris Dinas Perhubunga Kota Denpasar * Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar * Inspektorat Kota Denpasar 	Ballpoint/Buku/Printer/Map/Komputer Set/Jaringan Internet
PERINGATAN	PENCATATAN DAN PENDATAAN

No	KEGIATAN	PELAKSANA						MUTU BAKU			Ket
		Tim Penyusun	Kepala Seksi	Kepala Bidang	Sekretaris Dinas	Kepala Dinas	Inspektora t Kota Denpasar	Kelengka pan	Waktu	Out put	
1.	Kepala Dinas Menerima Surat Penyusunan LKJIP Tahun 2020							Surat Pulpen	1 hari	Dispo sisi surat	
2.	Kepala Bidang Menerima Surat Disposisi dari Kepala Dinas							disposisi surat	5 menit	Dispo sisi surat	
3.	Kepala Seksi Menindak lanjuti Disposisi dari Kepala Bidang dengan membuat nota dinas permintaan data ke masing-masing Bidang dan UPT							Komput er set Printer ATK	2 jam	Nota dinas	
4.	Staf Admin dan Tim penyusun menindak Lanjuti nota dinas dari kepala seksi								1 Hari	Nota dinas	
5.	Staf atau tim penyusun menyusun rancangan LKjIP berdasarkan data dari bidang-bidang dan Sekretariat							Komput er set ATK	6 hari	Ranca ngen LKjIP	
6.	Kepala seksi evaluasi dan pelaporan meneliti dan memverifikasi rancangan LKJIP							Komput er set ATK	1 hari	Daftar korek si dan masuk terhad ap ranca ngen LKjIP	

No	KEGIATAN	PELAKSANA						MUTU BAKU			Ket
		Tim Penyusun	Kepala Seksi	Kepala Bidang	Sekretaris Dinas	Kepala Dinas	Inspektoral Kota Denpasar	Kelengkapan	Waktu	Output	
7	Kepala Bidang Menyetujui Rancangan LKJIP							Map Pulpen	1 hari	Rancangan LKjIP	
8	Sekretaris Dinas Menyetujui Rancangan LKJIP							Map Pulpen	1 hari	Rancangan LKjIP	
9	Kepala Dinas menyetujui Rancangan LKJIP							Komputer set ATK	2 hari	Persetujuan Dokumen LKjIP	
10	menyampaikan Dokumen LKjIP ke Inspektoral Kota Denpasar							ATK	1 hari	Review Dokumen LKjIP	

Denpasar, 16 Oktober 2020

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Denpasar



Ketut Sriawan, SE
Pembina Tk I
NIP. 19680714 199603 1 003



PEMERINTAH KOTA DENPASAR

DINAS PERHUBUNGAN

JALAN GUNUNG GALUNGGUNG, DESA PADANG SAMBIAN KAJA
TELP. (0361) 8443206 – FAX. (0361) 8443208
D E N P A S A R

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

NOMOR 050 /611/DISHUB/2022

TENTANG

**PEMBENTUKAN TIM PENYUSUNAN EVALUASI LAPORAN AKUNTABILITAS
KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN ANGGARAN 2022 PADA DINAS
PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR**

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR,

- Menimbang** : a. bahwa untuk melaksanakan Evaluasi Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun Anggaran 2022 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar;
- b. bahwa untuk melaksanakan kegiatan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu membentuk Tim Evaluasi Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun Anggaran 2022;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b perlu menetapkan Keputusan Walikota Denpasar tentang Pembentukan Tim Evaluasi Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun Anggaran 2022 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar;
- Mengingat** : 1. Undang – Undang Nomor 1 Tahun 1992 tentang Pembentukan Kotamadya Daerah Tingkat II Denpasar (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1992 Nomor 9 anakan kegiat, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3465);

2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembar Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
4. Undang- undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 140 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);
7. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
8. Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 13 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Perhubungan (Lembaran Daerah Kota Denpasar Tahun 2016 nomor 13);
9. Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 13 Tahun 2021 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kota Denpasar Tahun Anggaran 2022 (Lembaran Daerah Kota Denpasar Tahun 2021 Nomor 13);
10. Peraturan Walikota Denpasar tanggal 29 Desember 2021 Nomor 76 Tahun 2021 tentang Penjabaran Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kota Denpasar Tahun Anggaran 2022 (Berita Daerah Kota Denpasar Tahun 2021 Nomor 76);
11. Peraturan Walikota Denpasar tanggal 3 Januari 2017 Nomor 7

Tahun 2017 tentang Pelimpahan Wewenang Penandatanganan Keputusan Walikota kepada Kepala Perangkat Daerah (PD) di Lingkungan Pemerintah Kota Denpasar (Berita Daerah Kota Denpasar Tahun 2017 Nomor 7);

MEMUTUSKAN :

Menetapkan :

KESATU : Membentuk Tim Evaluasi Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun Anggaran 2022 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan ini.

KEDUA : Tugas dan tanggung jawab Tim Evaluasi Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun Anggaran 2022 pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar sebagaimana dimaksud Diktum Kesatu adalah :

- a. Penanggung jawab mempunyai tugas :
 1. Mengarahkan pelaksanaan tugas tim;
 2. Melakukan monitoring terhadap pelaksanaan tugas tim;
- b. Ketua Tim mempunyai tugas memimpin kegiatan tim sehari-hari.
- c. Sekretaris mempunyai tugas mencatat dan menginventarisasi.
- d. Koordinator mempunyai tugas melaksanakan koordinasi pada tim yang meliputi :
 1. Pengaturan kegiatan tim, menyempurnakan dan menjabarkan pelaksanaan kegiatan secara detail;
 2. Persiapan kegiatan tim, rapat dan pertemuan;
 3. Menyiapkan tempat, peralatan, perlengkapan, sarana dan prasarana untuk pertemuan dan rapat serta undangan;
 4. Pembagian tugas seluruh anggota;
 5. Pelaksanaan kegiatan yang telah ditetapkan dalam agenda kegiatan;
 6. Pemberian arahan kepada tim;
- e. Anggota Teknis mempunyai tugas :
 1. Merencanakan evaluasi LAKIP, yang meliputi :
 - a. Pengidentifikasian pengguna hasil evaluasi;
 - b. Pemilihan pertanyaan evaluasi yang penting;
 - c. Pengidentifikasian evaluasi yang penting; dan
 - d. Sistem komunikasi dengan pihak yang terkait dalam

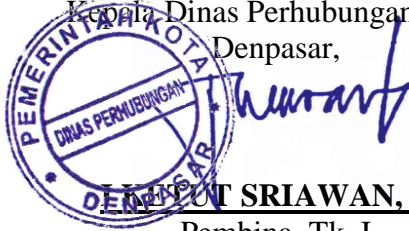
kegiatan evaluasi.

2. Melaksanakan evaluasi LAKIP, dengan kegiatan yang meliputi :
 - a. Pengumpulan, analisis dan interpretasi data;
 - b. Penyusunan draf Laporan Hasil Evaluasi (LHE);
 - c. Pembahasan dan rewiu draf LHE;
 - d. Finalisasi LHE; dan
 - e. Penyebaran dan pengomunikasian LHE.
3. Melakukan pengumpulan data realisasi persentase capaian program dan kegiatan sesuai dengan SOP pada lampiran surat keputusan ini
4. Bertanggung jawab dan melaporkan segala hasil pelaksanaan tugasnya kepada Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar.

KETIGA : Segala biaya yang timbul sebagai akibat ditetapkannya Keputusan ini dibebankan pada Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kota Denpasar Tahun Anggaran 2022.

KEEMPAT : Keputusan ini mulai berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Denpasar
pada tanggal 20 Mei 2022

Kepala Dinas Perhubungan Kota
Denpasar,

KEPUT SRIAWAN, SE
Pembina Tk. I
Nip. 19680714 199603 1 003

Tembusan disampaikan kepada :

- Yth. 1. Walikota Denpasar
2. Ketua DPRD Kota Denpasar
3. Kepala Bappeda Kota Denpasar
4. Inspektur Kota Denpasar
5. Kepala Bagian Hukum Sekretariat Daerah Kota Denpasar
6. Kepala Bagian Keuangan Sekretariat Daerah Kota Denpasar
7. Arsip.

LAMPIRAN: KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR
TANGGAL : 20 Mei 2022
NOMOR : 050/ 611/DISHUB/2022
TENTANG : PEMBENTUKAN TIM PENYUSUNAN EVALUASI
LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI

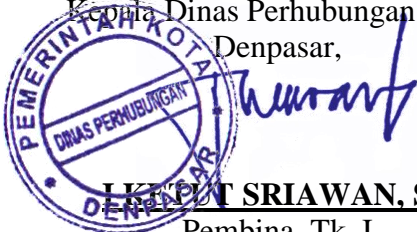
PEMERINTAH TAHUN ANGGARAN 2022 PADA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

SUSUNAN KEANGGOTAAN TIM PENYUSUNAN EVALUASI LAPORAN
AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN ANGGARAN 2021
PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

- Penanggung jawab : Kepala Dinas Perhubungan Kota Denpasar
- Ketua : Sekretaris Dinas Perhubungan Kota Denpasar
- Sekretaris : Kepala Bidang Prasarana Transportasi Dinas Perhubungan Kota Denpasar
- Koordinator
Pelaksana :
1. Kepala Bidang Lalu Lintas pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
 2. Kepala Bidang Angkutan pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
 3. Kepala Bidang Pengendalian dan Operasional pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
 4. Kepala Sub. Bagian Perencanaan dan Evaluasi pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
- Kordinator
Program/
Indicator
kinerja :
1. Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah
Ketua : Ni Wayan Suarini, SH
Anggota :
 - a. I Gusti Made Christianta Putra, SE (Perencanaan)
 - b. Ni Komang Suartini (Sekertariat)
 - c. I Kadek Yogi Darmawan,S.Kom (Perencanaan)
 - d. Putu Erwin Maryadi,SE (Perencanaan)
 - e. I Putu Gede Panji Kusuma,SE (Sekertariat)
 2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan
Ketua : I Wayan Doni Gunawan, SE
Anggota :
 - a. I Made Agus Susila,SE (UPT.Transdar)
 - b. I Nyoman Sukadana (Lalu Lintas)
 - c. Gede Bagus Diantara (UPT.PKB)
 - d. I Putu Adhika Kurundana (Perencanaan)

- e. I Wayan Martin Senayadi (Perencanaan)
 - f. I Wayan Surya Paramadyta,S.Kom (UPT.Transdar)
 - g. Ni Putu Putri Yuliana Dewi (UPT.Terminal Penumpang)
 - h. Ni Luh Riski Pratiwi (Lalu Lintas)
3. Program Pengelolaan Pelayaran
Ketua : I Wayan Wardana, SP.
Anggota :
- a. Anak Agung Ketut Bagus Suardana,S.Sos (Angkutan)
 - b. Anak Agung Sagung Prahmawati,SE (Angkutan)
 - c. Ni Made Subantari (Angkutan)
 - d. Faizal Desiariyanto Usman Woda,SE (Prasat)
4. Penyusunan narasi laporan LAKIP pada Dinas Perhubungan Kota Denpasar
Ketua : I Gede Dedy Apriadi Hariantana S, A.Ma. SH
Anggota :
- a. Nur Aini Maya Sari (Dal Ops)
 - b. Clara Yunneke Tanadi (Perencanaan)
 - c. Ni Nyoman Agestini (Dal Ops)
 - d. Komang Tri Putri Mudastra,SH (Sekertariat)
 - e. I Putu Adi Santika,S.Kom (Perencanaan)
5. Tim administrasi seluruh staf pada Sub. Bagian Perencanaan dan Evaluasi Dinas Perhubungan Kota Denpasar.

Kepala Dinas Perhubungan Kota
Denpasar,



L. KENDU SRIAWAN, SE
Pembina Tk. I
Nip. 19680714 199603 1 003

DATA PEMELIHARAAN PRASARANA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR TAHUN 2022

NO	JENIS PERLENGKAPAN JALAN	DATA INVENTARIS TAHUN 2021										REALISASI PEMELIHARAAN	KONDISI AKHIR	SATUAN	realisasi pemeliharaan
		JALAN NASIONA L	JALAN PROVINS I	JALAN KOTA	KONDISI						JUMLAH				
					BAIK	%	PUDAR	%	RUSAK	%					
1	RAMBU - RAMBU	426	792	2172	2400	70.80	889	26.22	101	2.98	3390	47	3390	buah	1%
2	CERMIN TIKUNGAN	0	0	140	120	85.71	0	0	20	14.29	140	7	140	buah	5%
3	GUADRAIL	0	12	1542	1466	96.83	0	0	48	3.17	1514	0	1554	meter	0%
4	DELINIATOR	0	0	690	315	49.22	0	0	325	50.78	640	0	690	buah	0%
5	PAKU MARKA	17	625	1113	1405	80.06	0	0	350	19.94	1755	0	1755	buah	0%
6	RUANG HENTI KHUSUS	4	14	17	25	71.43	10	28.57	0	0	35	0	35	lokasi	0%
7	ZONA SELAMAT SEKOLAH	3	11	26	32	80.00	7	17.50	1	2.50	40	0	40	lokasi	0%
8	ZEBRA CROSS	15	28	353	311	78.54	85	21.46	0	0	396	0	396	lokasi	0%
9	HALTE	0	5	8	13	100.00	0	0	0	0	13	0	13	buah	0%
10	WARNING LIGHT	10	10	23	35	81.40	0	0	8	18.60	43	6	43	unit	14%
11	TRAFFIC LIGHT	35	20	12	67	100	0	0	0	0	67	7	67	unit	10%
12	PELICAN CROSSING	1	7	5	13	100	0	0	0	0	13	0	13	unit	0%
13	RUNNING TEXT	1	2	1	2	50.00	0	0	2	50.00	4	0	4	unit	0%
14	VMS	1	0	1	2	100.00	0	0	0	0	2	0	2	unit	0%
15	YELLOW BOX JUNCTION	1	20	10	21	67.74	10	32.26	0	0	31	0	31	lokasi	0%
16	MARKA PARKIR DISABILITAS	0	4	9	4	30.77	9	69.23	0	0	13	0	13	lokasi	0%
17	MARKA JALAN YANG DIPELIHARA	0	0	1583	1103	69.68	480	30.32	0	0	1583	197	1583	meter	12%
18	MARKA KEJUT (PITA PENGGADUH)	0	13	59	43	59.72	0	0	29	40.28	72	0	72	lokasi	0%
															2%

POHON KINERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA DENPASAR

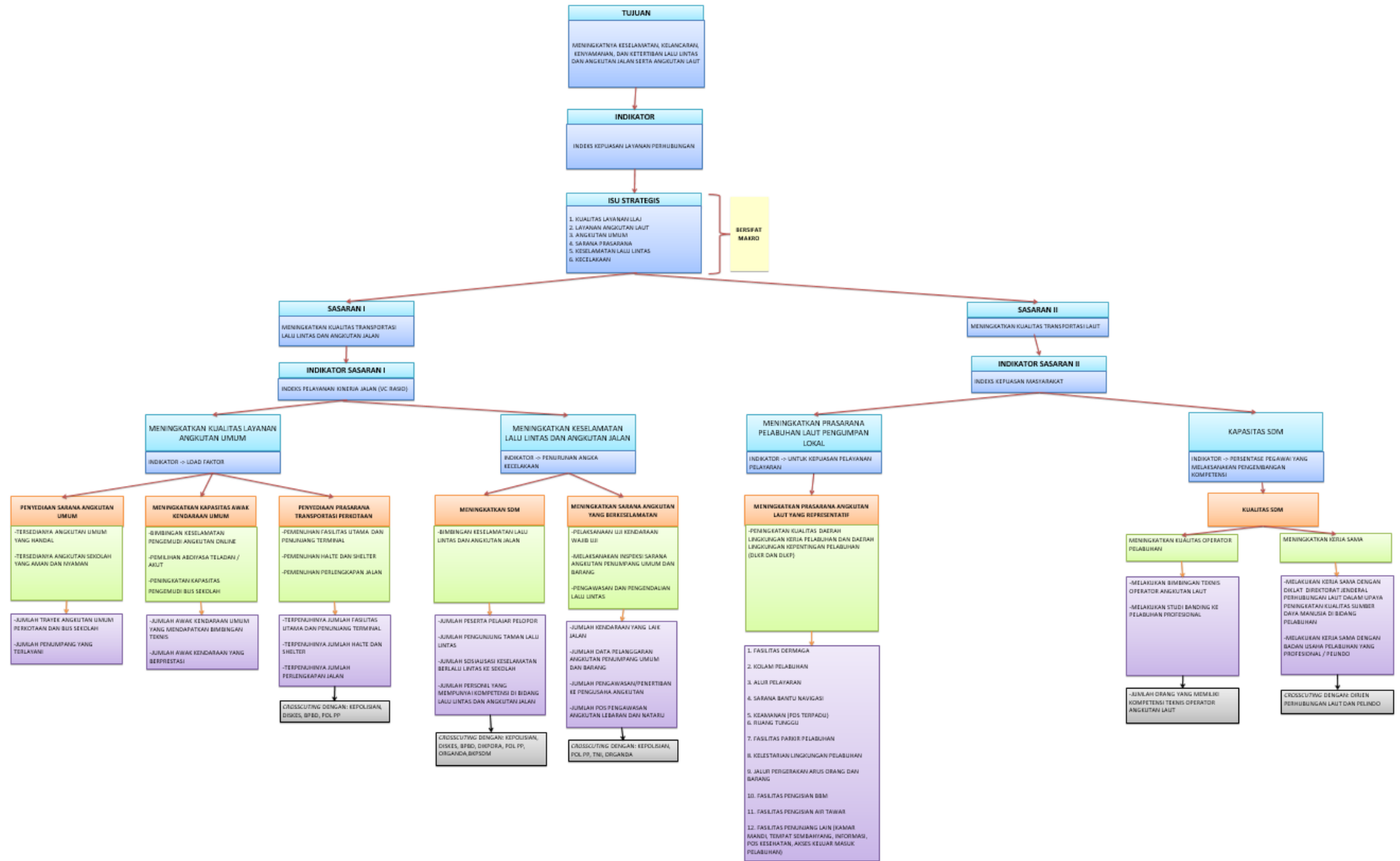


FOTO KEGIATAN TAHUN 2021 s/d 2022



Penyerahan kendaraan CSR Toyota kepada Bp. Walikota Denpasar untuk Bus Sekolah Denpasar



Pemeriksaan Interior kendaraan CSR Toyota oleh Bp. Walikota Denpasar



Pemantauan Kendaraan yang melanggar melalui CCTV ATCS Dishub Denpasar



Pemantauan kemacetan oleh Petugas ATCS Dishub Denpasar



Penjemputan Masyarakat yang OTG (Orang Tanpa Gejala) oleh Tim Satgas Dishub Denpasar



Peletakan Batu Pertama Pembangunan Pelabuhan Sanur oleh Menteri Perhubungan, Gubernur Bali dan Walikota Denpasar



Pemeriksaan Rapid Tes bagi Pengunjung dan calon penumpang kapal di Pelabuhan Sanur



Pos Pantau Tim Terpadu di Pelabuhan Sanur untuk memastikan keselamatan dan keamanan pelayaran terwujud



Ceremony peletakan Batu Pertama Pembangunan Pelabuhan Sanur oleh Menteri Perhubungan, Gubernur Bali dan Walikota Denpasar



Koordinasi dengan TIM Terpadu untuk pengamanan dan keselamatan pelayaran di Pelabuhan Sanur



Anggota DPRD Propinsi Bali dan Kota Denpasar mencoba layanan Bus Trans Metro Dewata



Peresmian pembukaaan koridor layanan Trans Metro Dewata di Halaman parkir Pasar Badung oleh Bp. Dirjen Hubdat

Tampak Depan fasilitas Halte Trans Metro Dewata di depan RSAD Udayana



Tampak samping fasilitas Halte Trans Metro Dewata di depan RSAD Udayana



Petugas melakukan perbaikan dan pemeliharaan LPJU di Kota Denpasar





Jalan Gunung Galunggung, Desa Padang Sambian Kaja
Telp : (0361)8443206 - Fax.(0361)843208
Email : perhubungan@denpasarkota.go.id
www.perhubungan.denpasarkota.go.id